

Komunikacja Miejska w Świnoujściu



PLAN PREZENTACJI

Część I

Pasażerowie oraz organizacja ich przewozów.

Część II

Podstawowe informacje o przewoźniku.

Część III

Ekonomiczne aspekty działalności
Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o.


Część IV

Główne zamierzenia przyszłościowe Spółki.




Część I

**Pasażerowie oraz organizacja
ich przewozów**

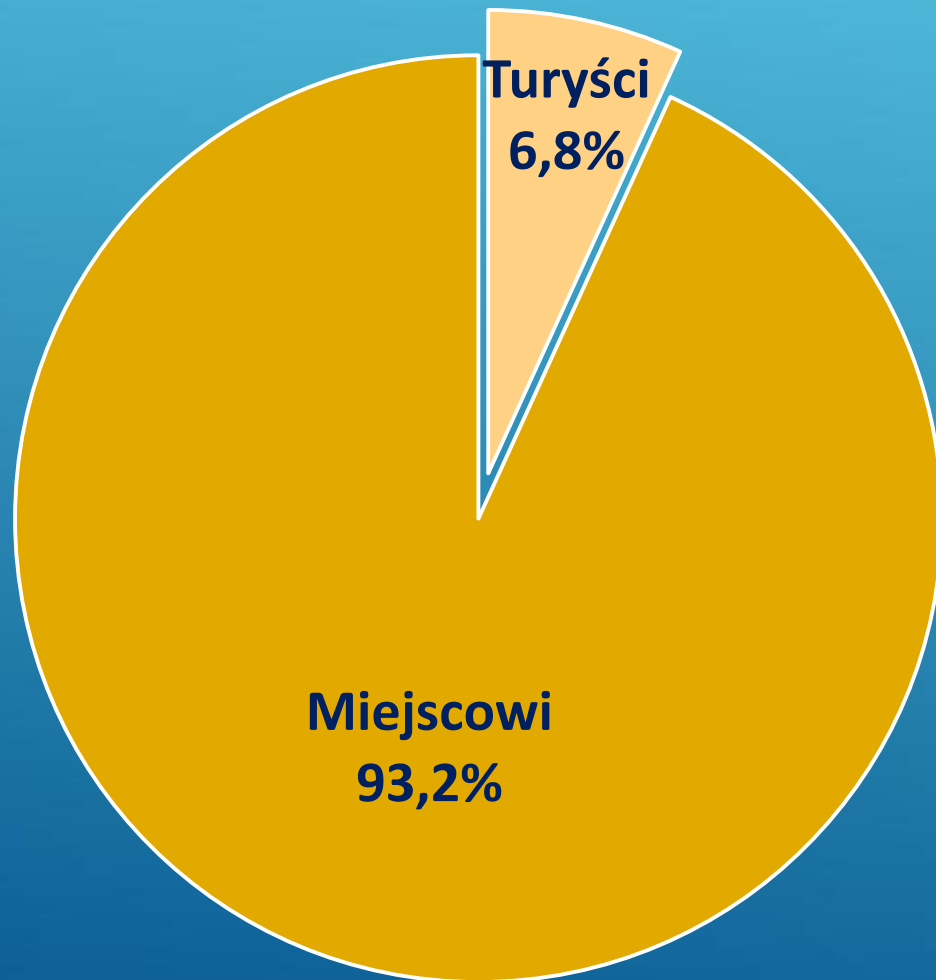


***Kto jest odbiorcą usług komunikacji,
czyli kim są pasażerowie?***

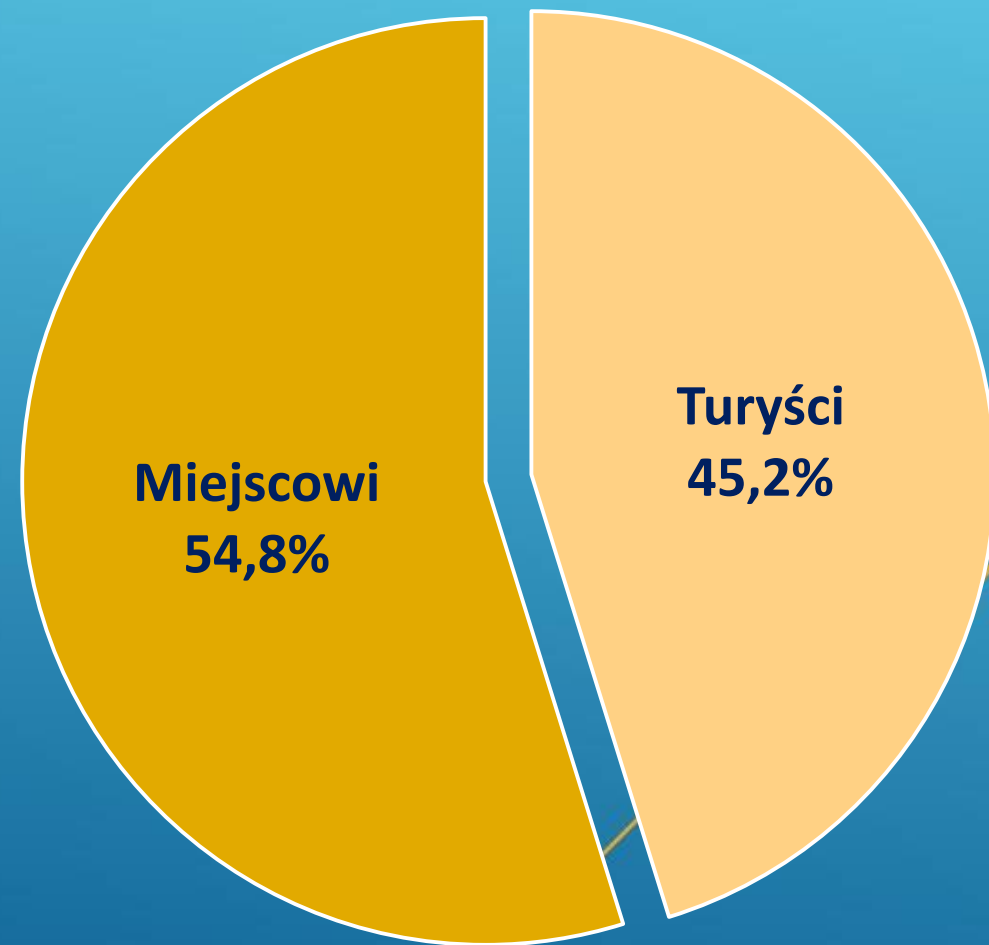


Podział pasażerów ze względu na miejsce zamieszkania, rok 2014

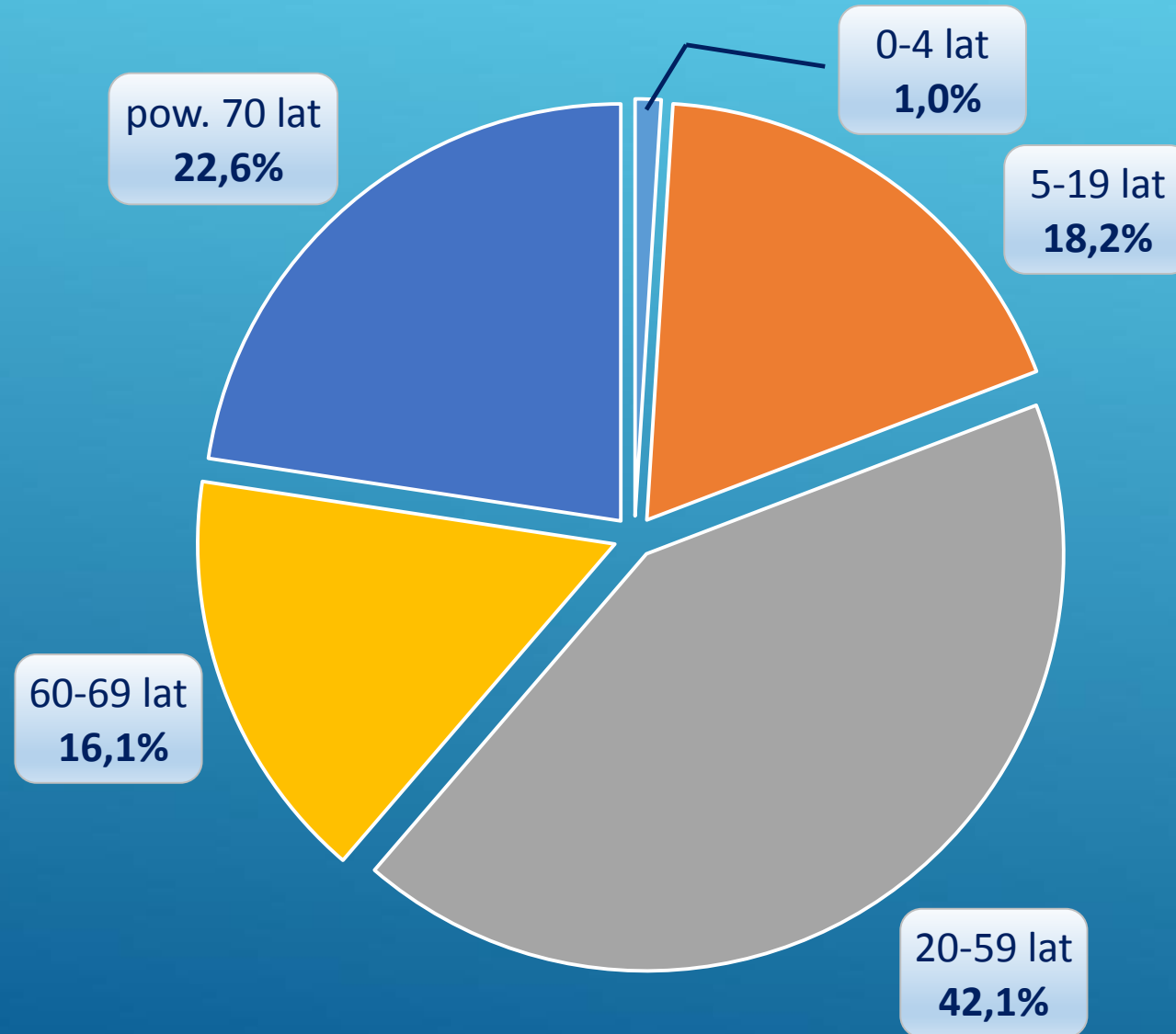
rok szkolny



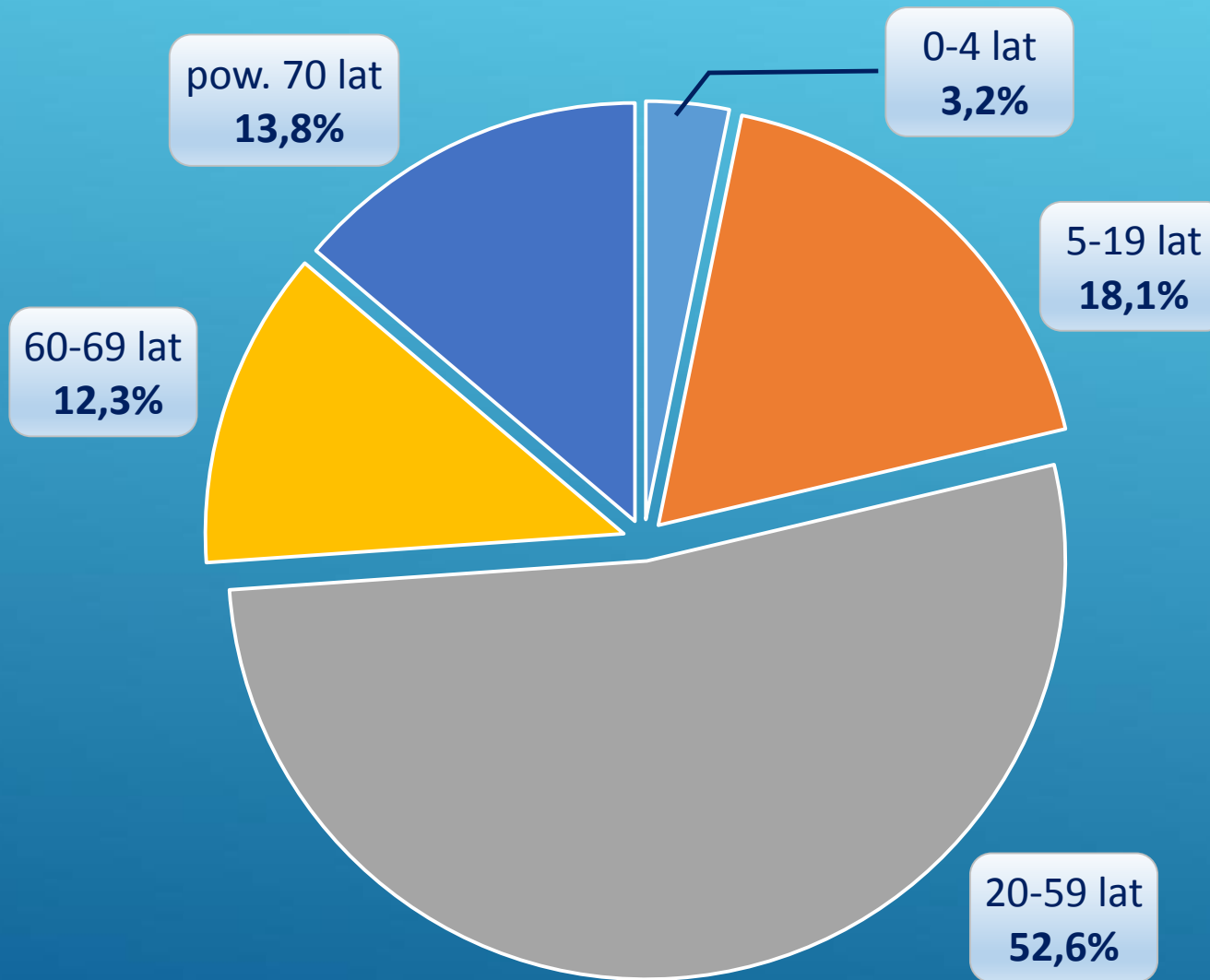
wakacje



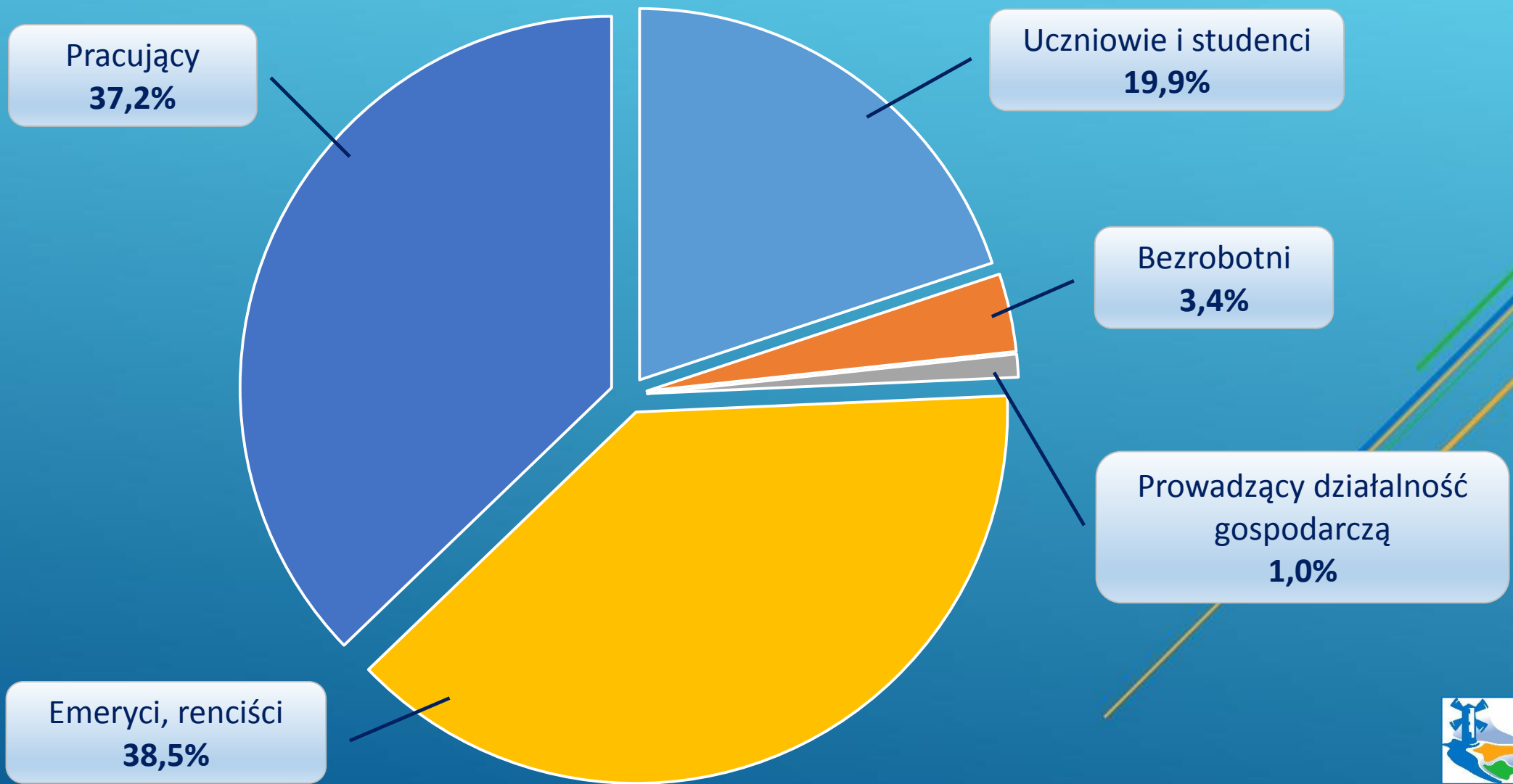
Struktura wiekowa pasażerów, podróże w roku szkolnym, rok 2014



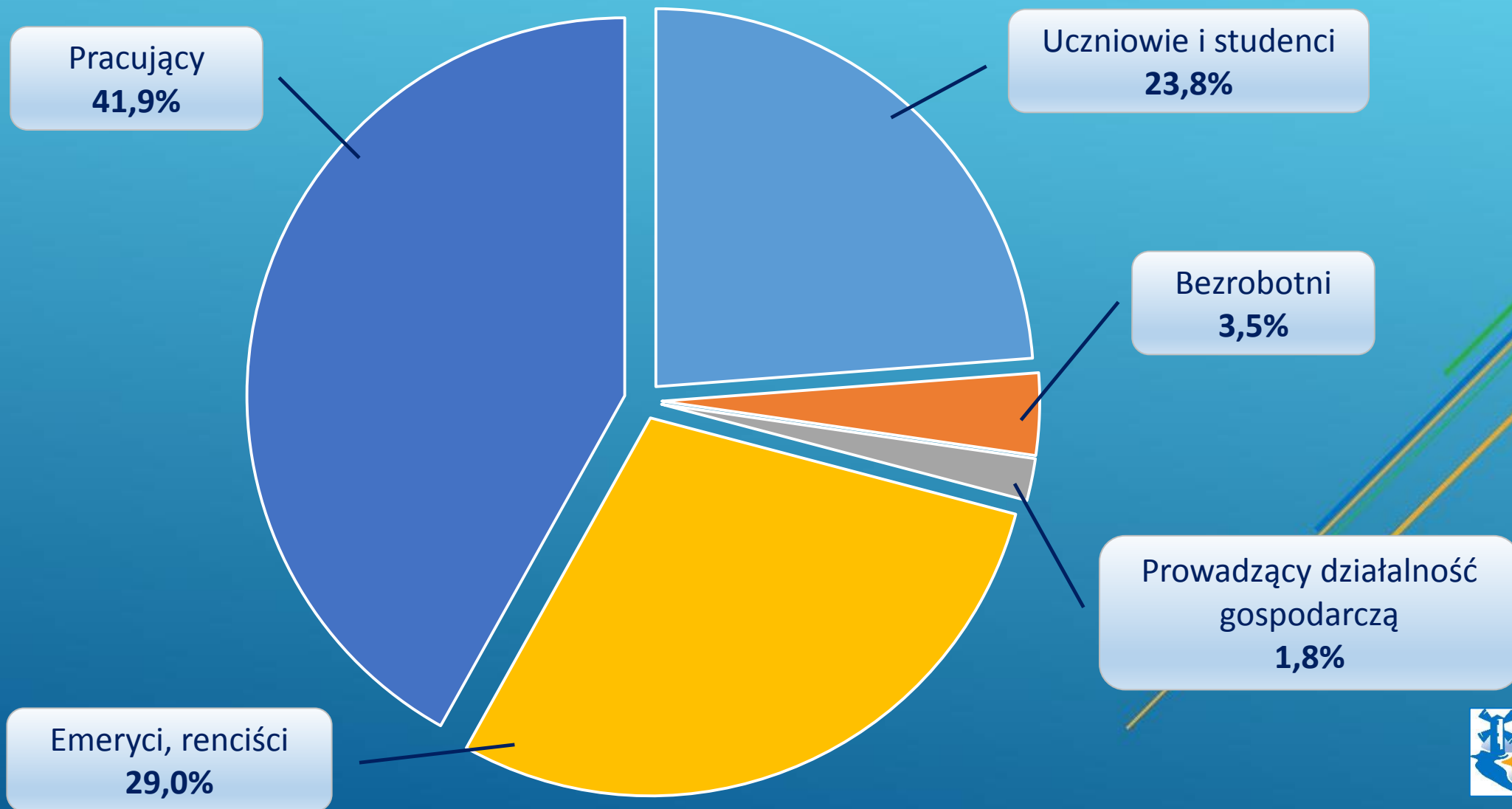
Struktura wiekowa pasażerów, podróże w wakacje, rok 2014



Status społeczny pasażerów, podróże w roku szkolnym, rok 2014

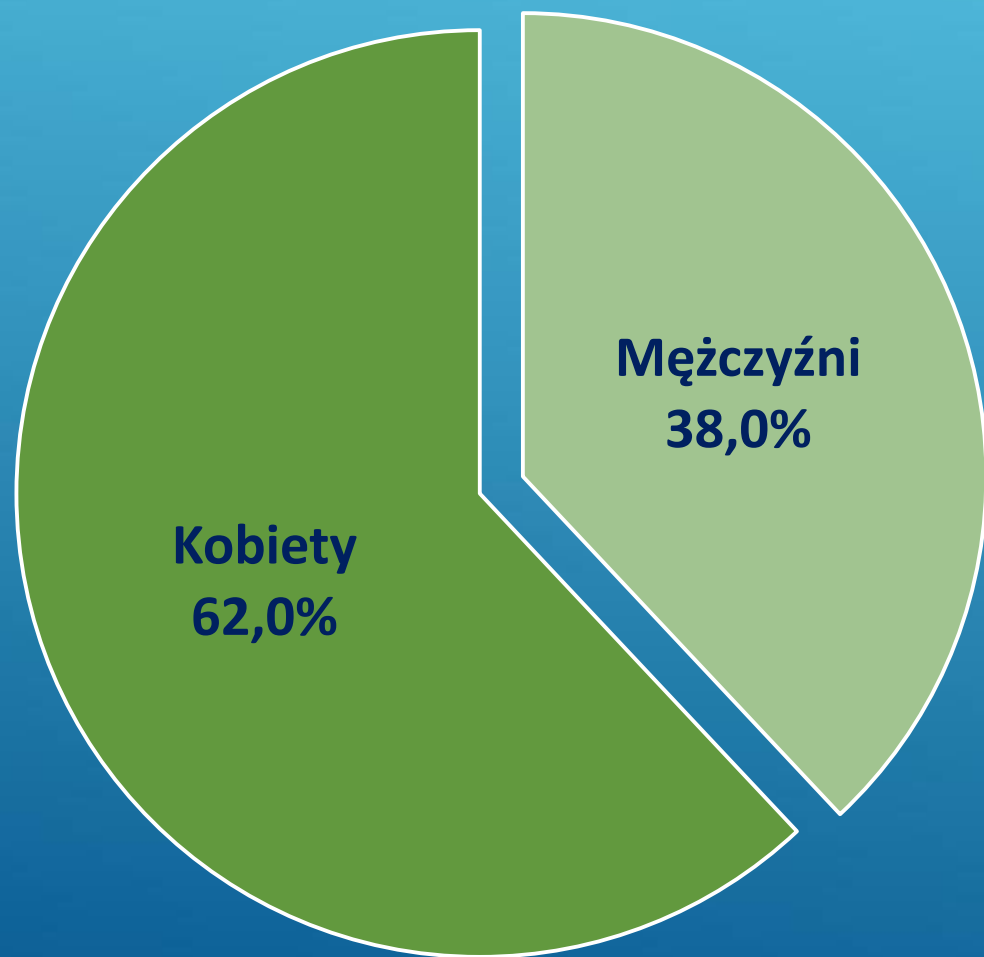


Status społeczny pasażerów, podróże w wakacje, rok 2014

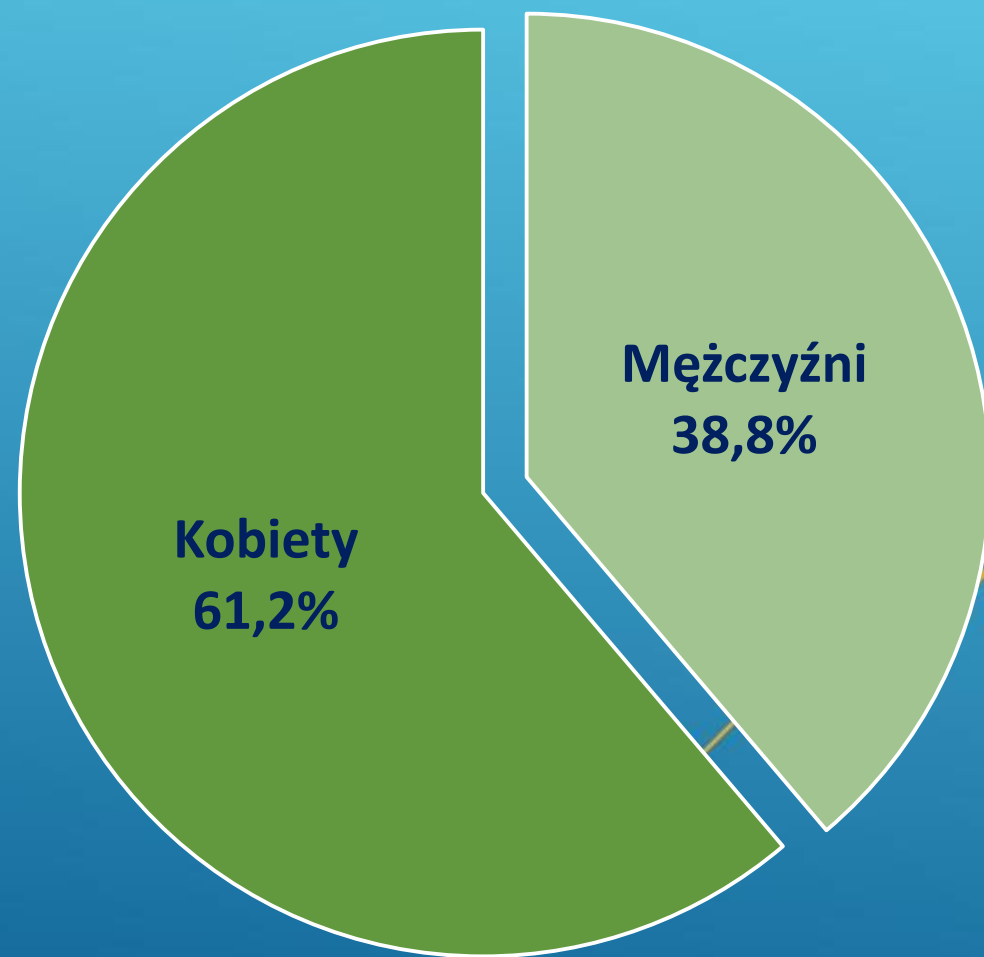


Podział pasażerów ze względu na płeć, rok 2014

rok szkolny

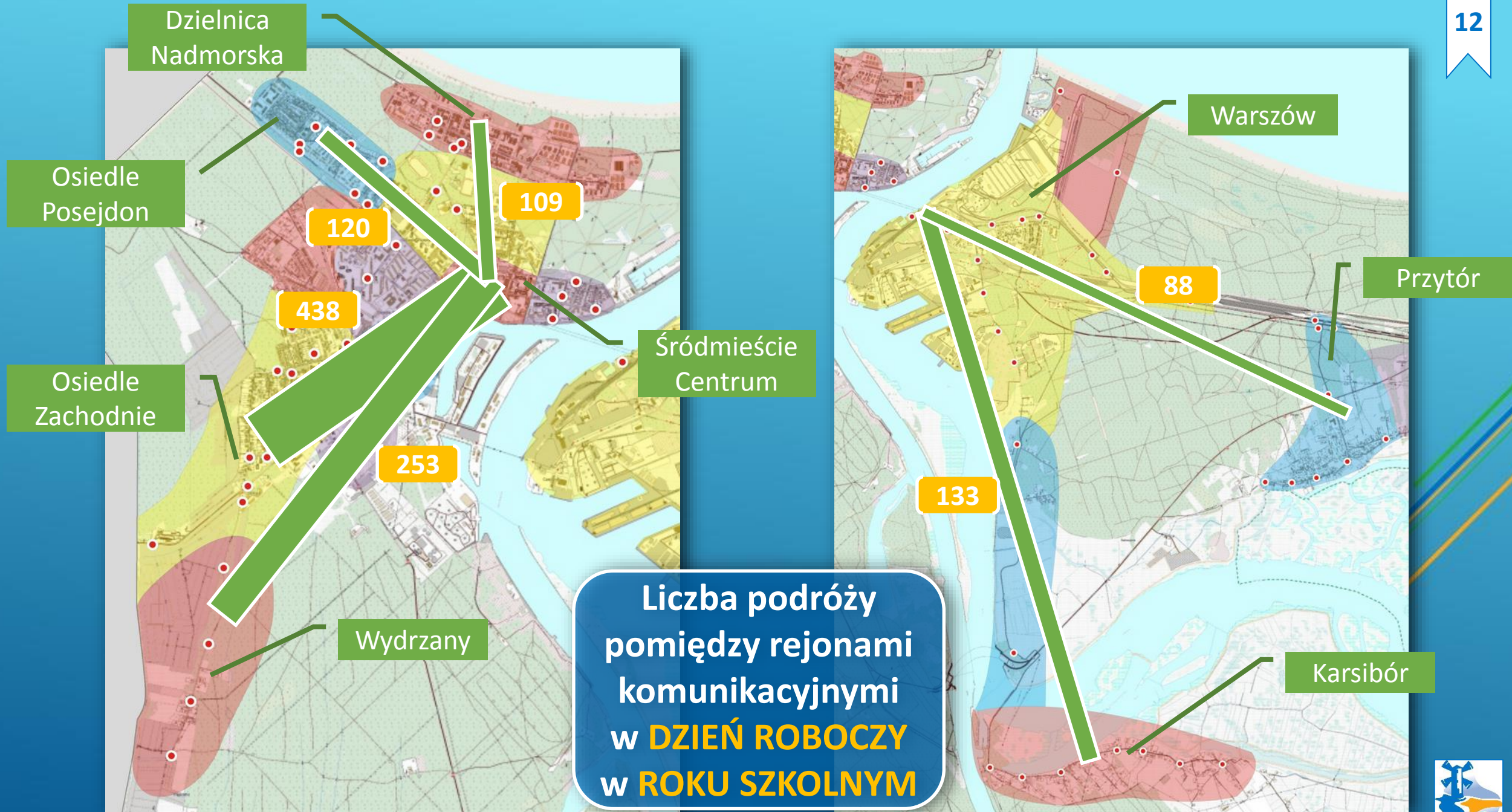


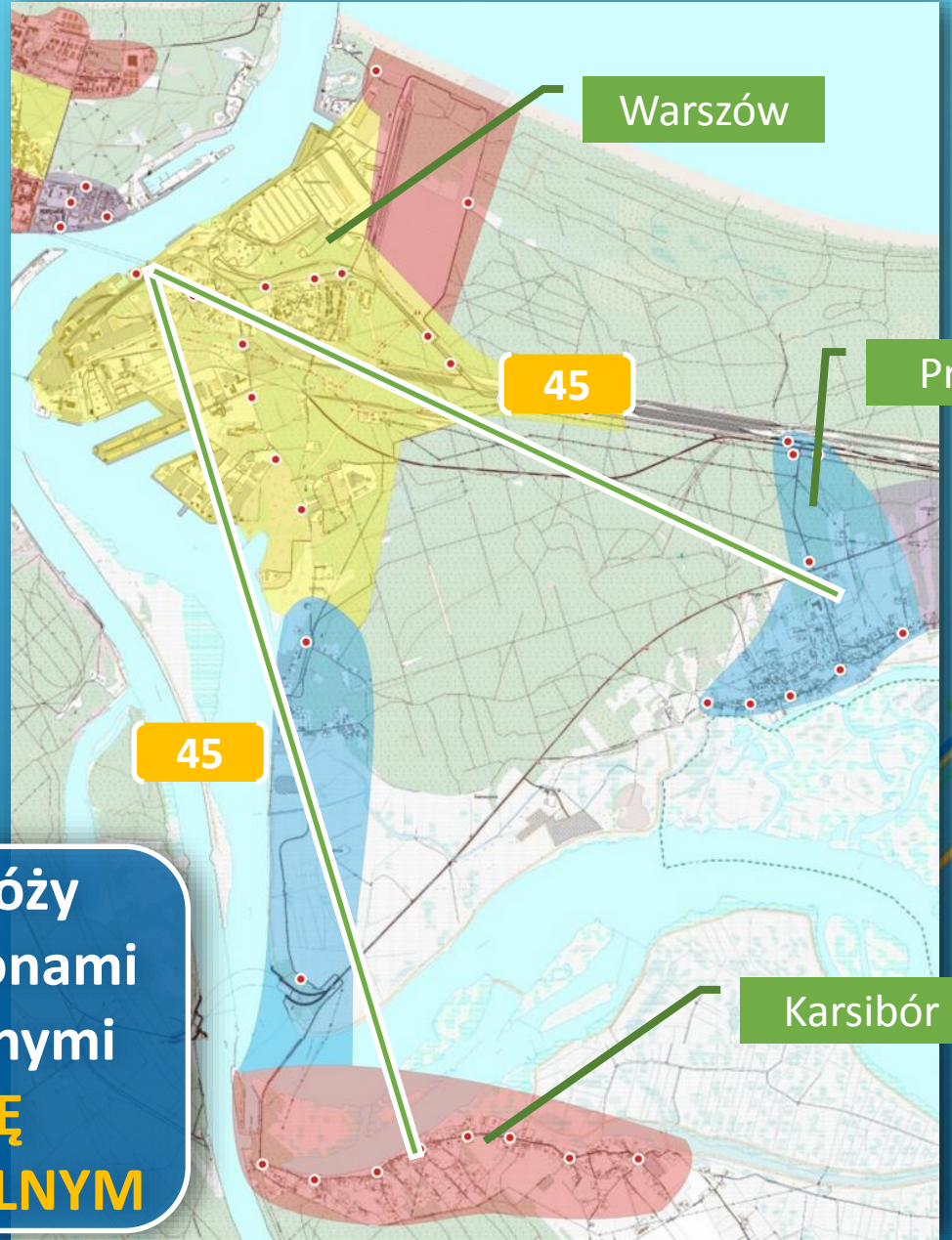
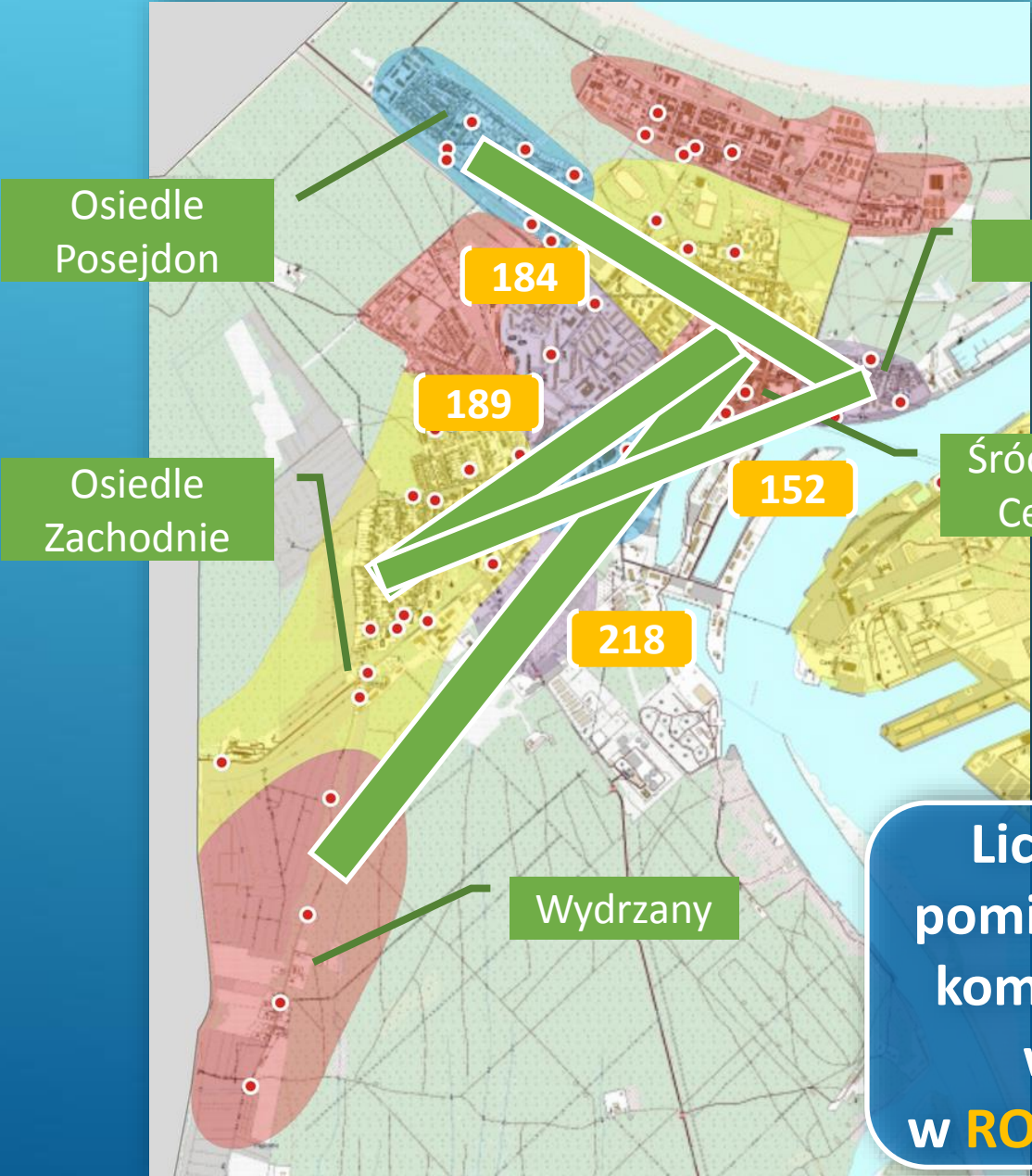
wakacje



Główne kierunki podróży

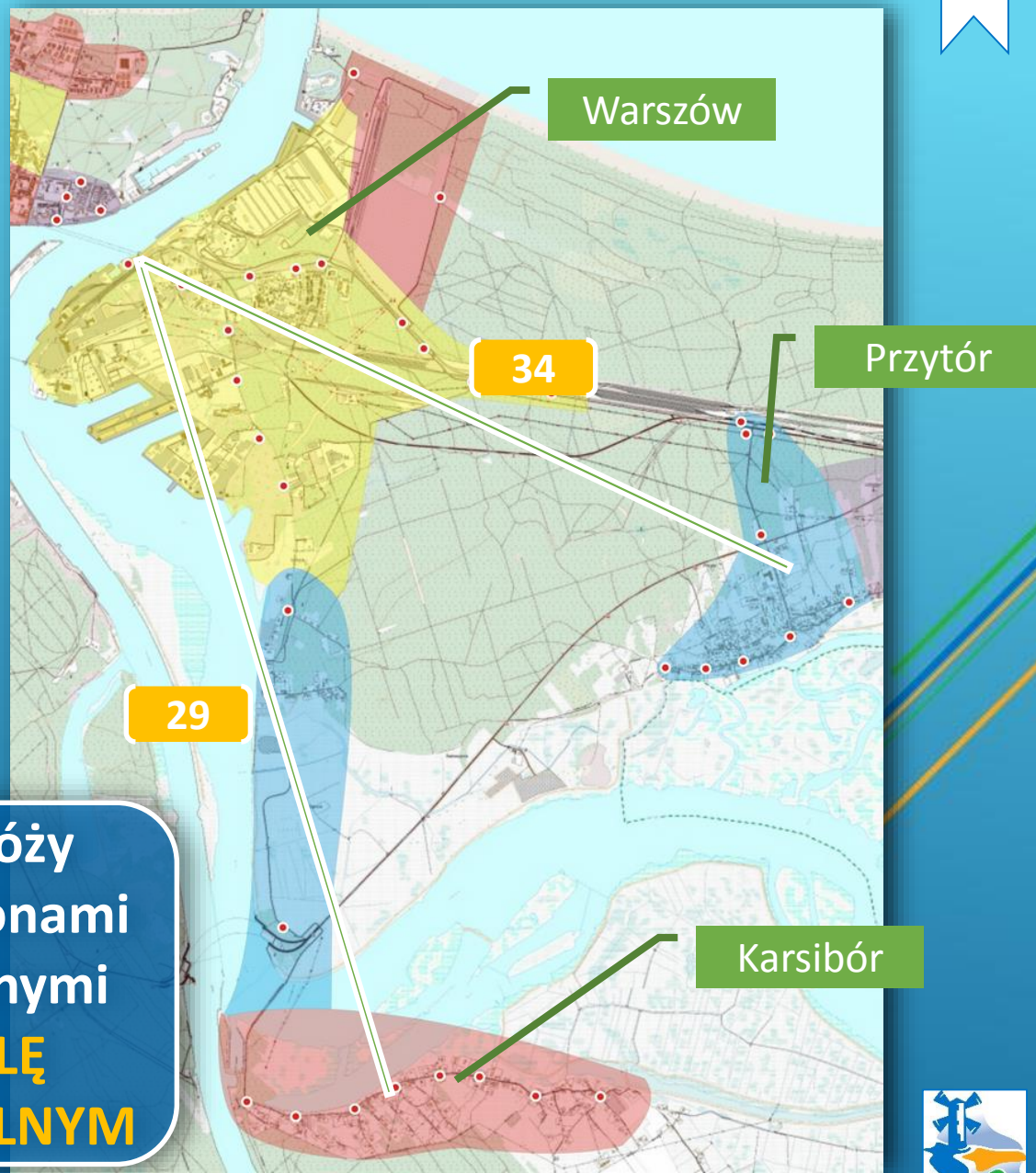
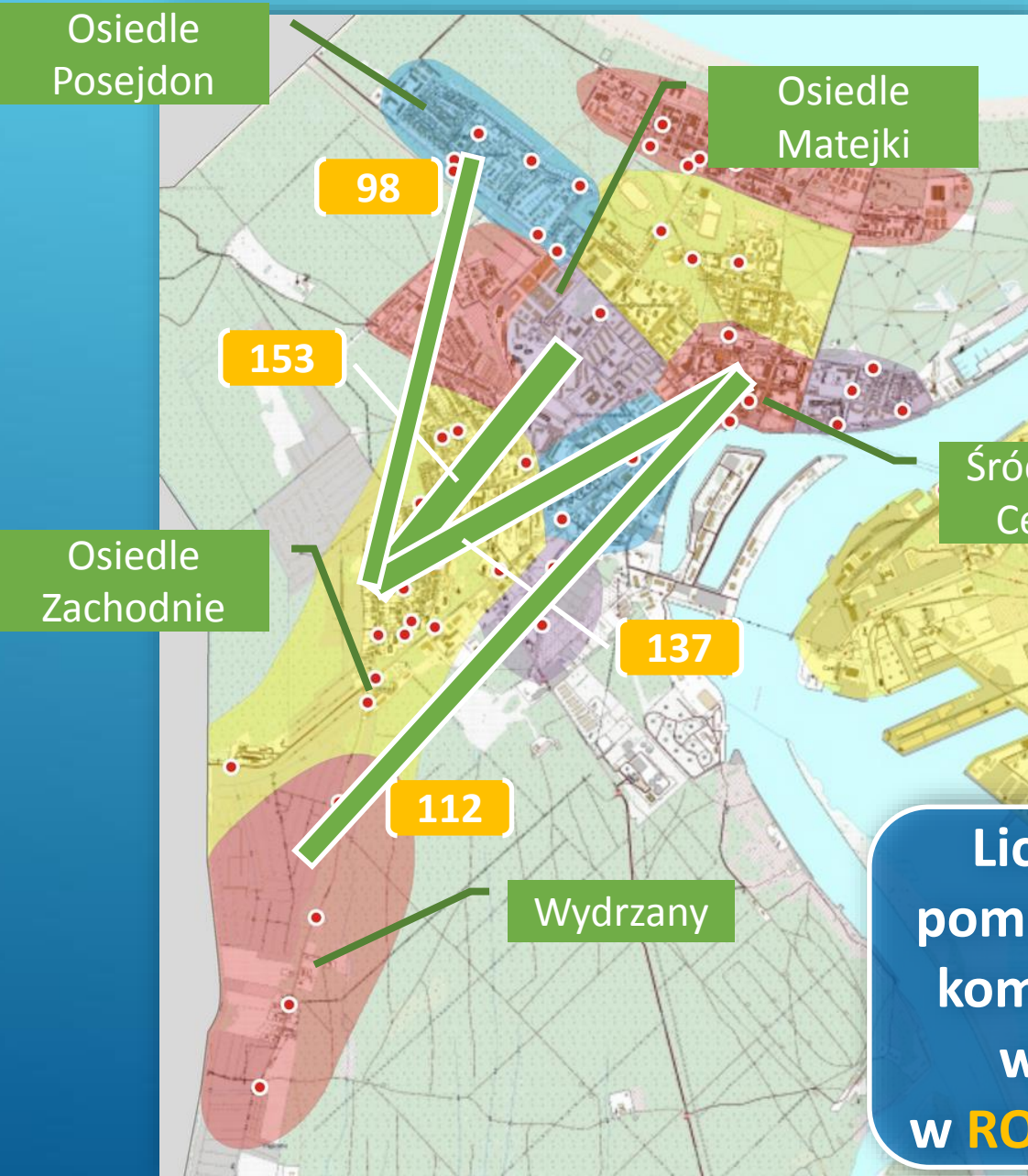






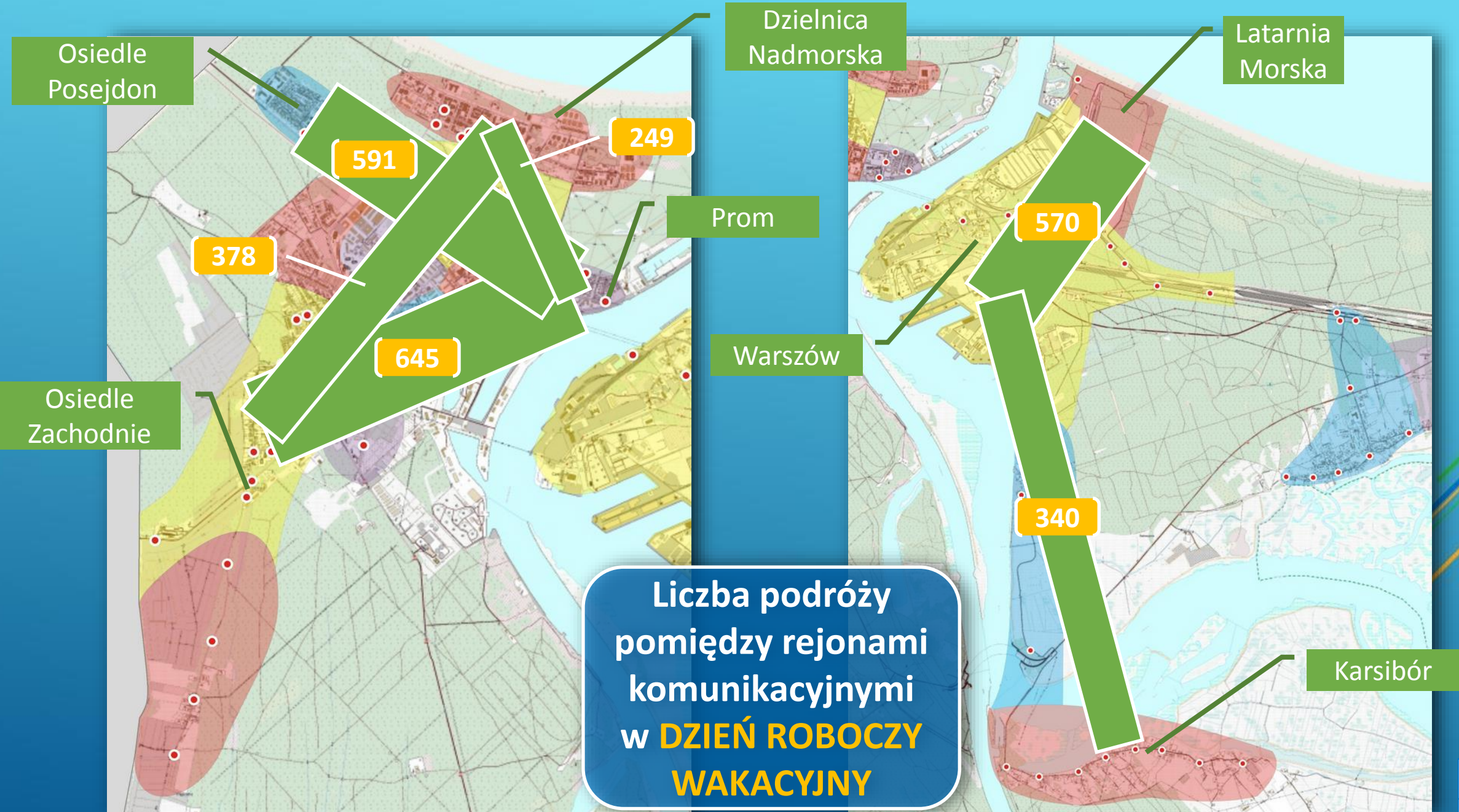
Liczba podróży
pomiędzy rejonami
komunikacyjnymi
w **SOBOTĘ**
w **ROKU SZKOLNYM**

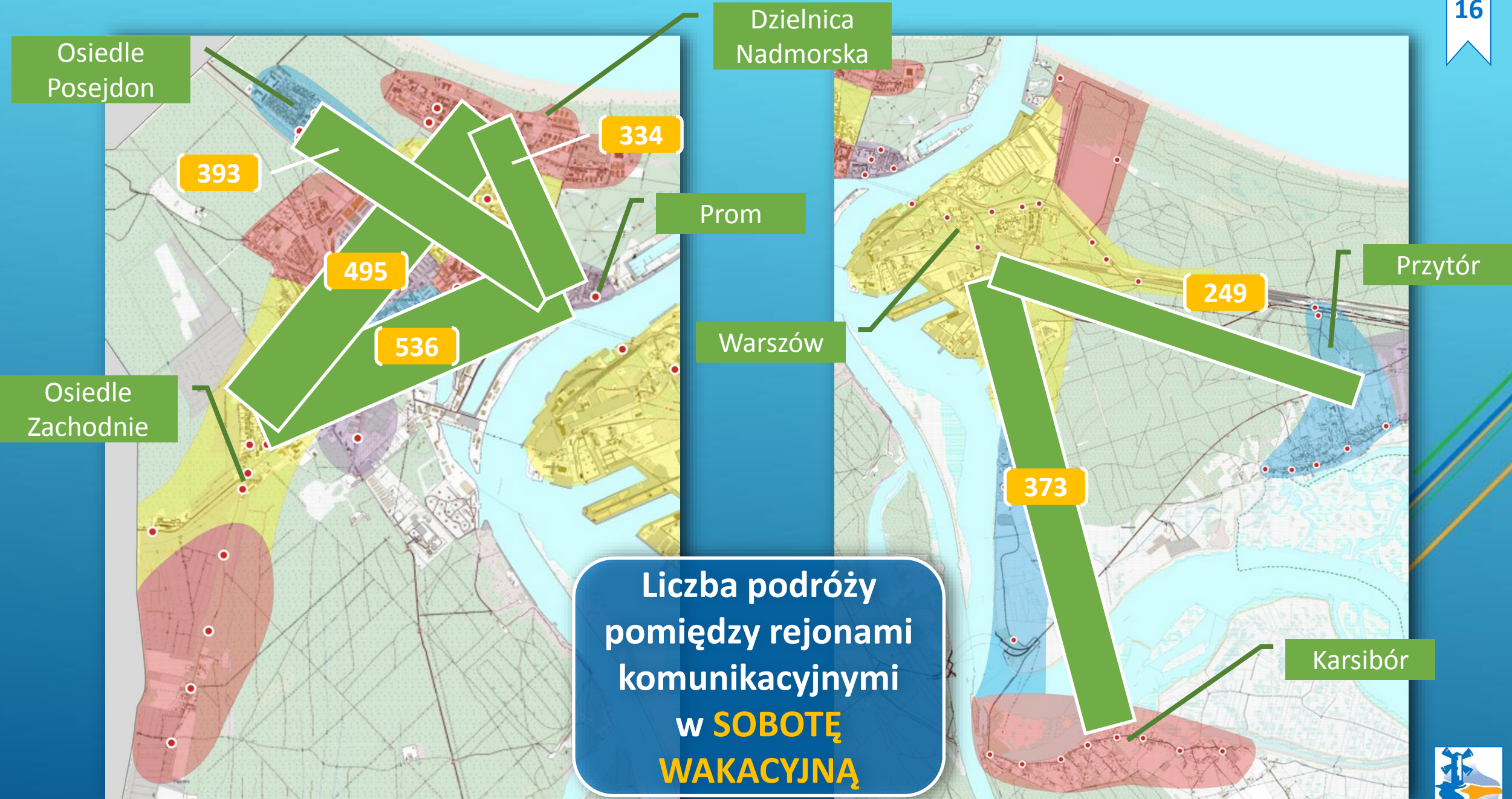


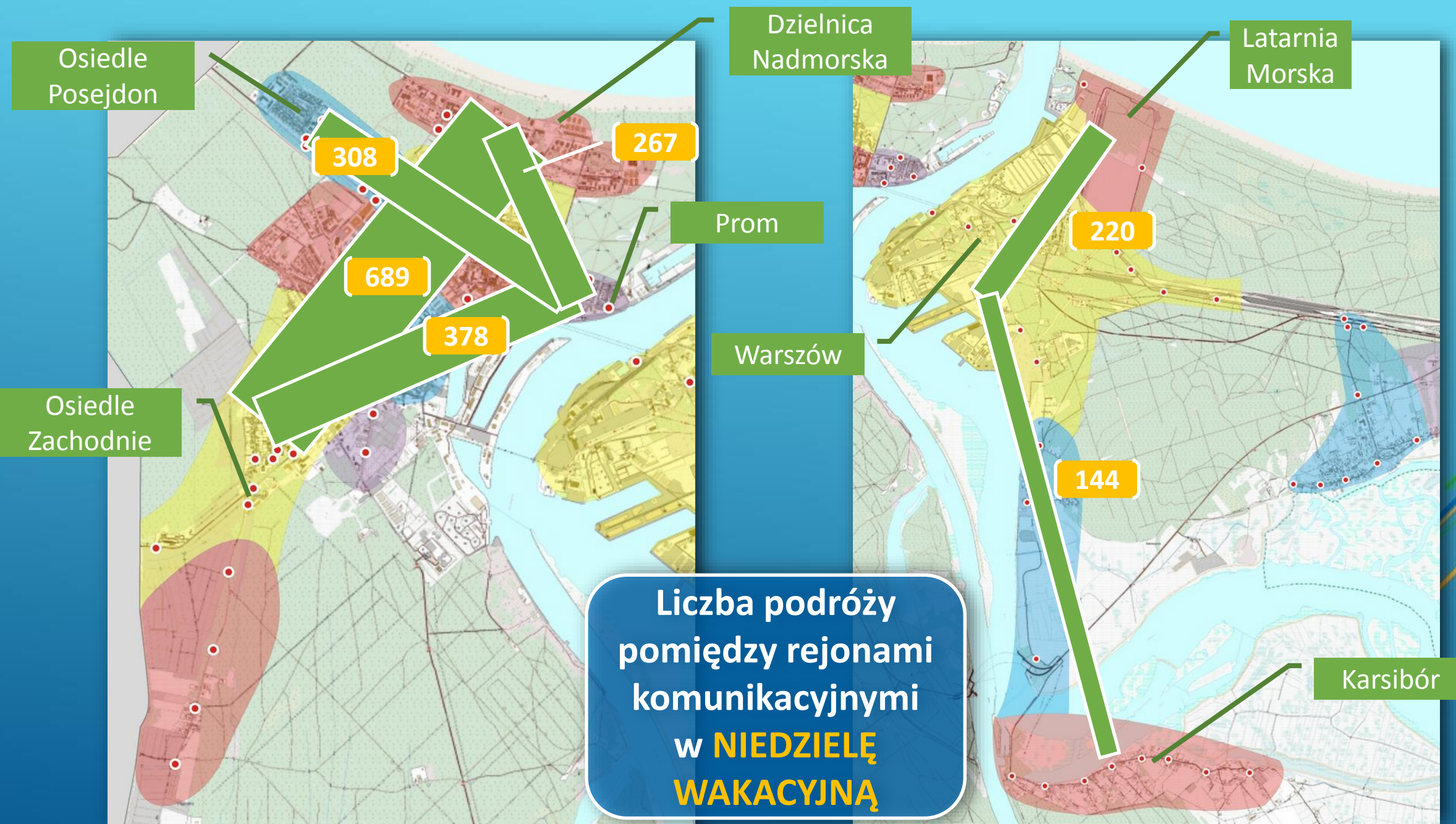


Liczba podróży
pomiędzy rejonami
komunikacyjnymi
w **NIEDZIEŁĘ**
w **ROKU SZKOLNYM**









na podstawie: TRAKO Wierzbicki i Wspólnicy S.J.



Sieć komunikacji miejskiej w Świnoujściu



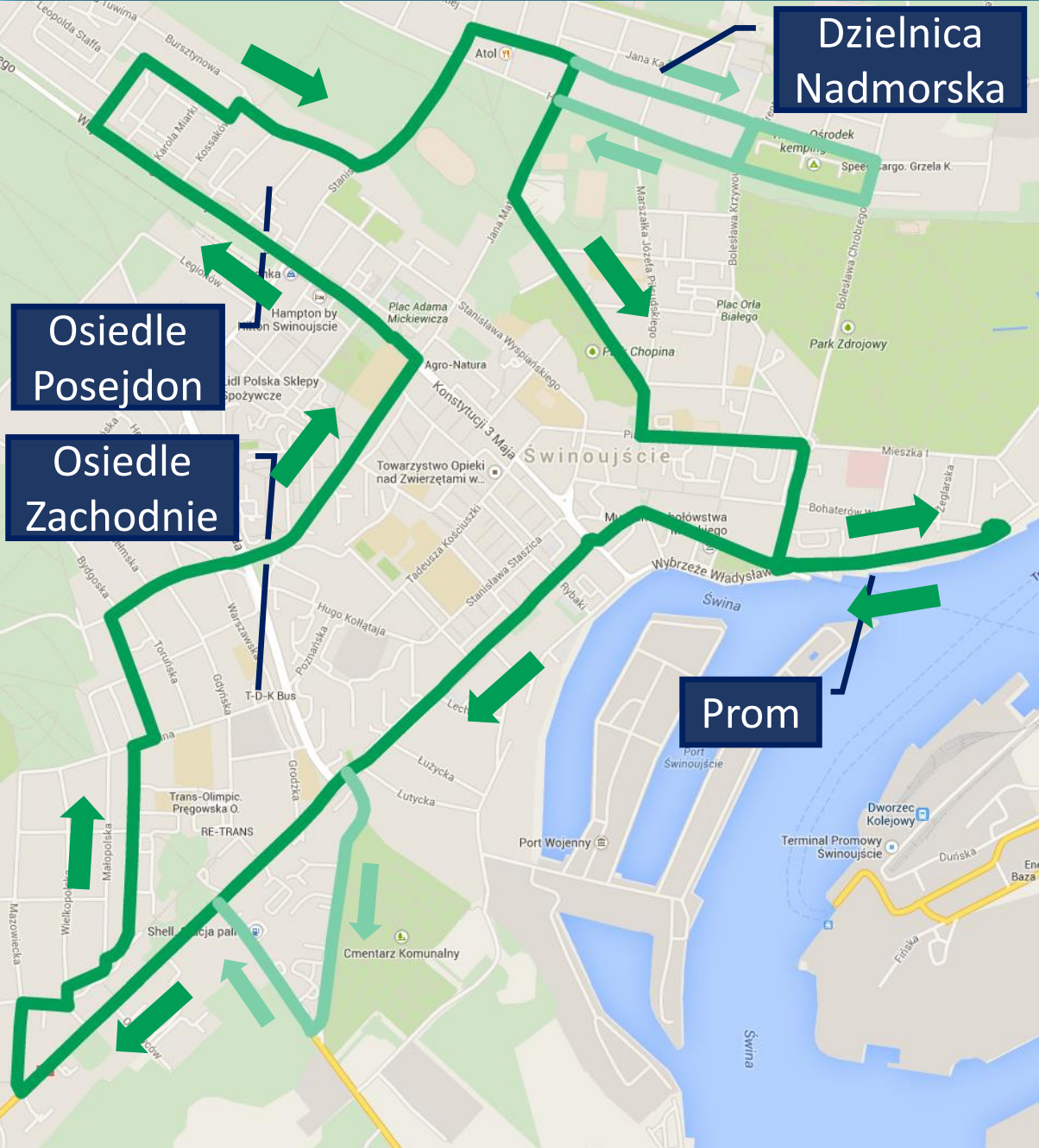
LINIA A

- linia okrężna,
- przystanek początkowy i końcowy: **Kapitanat Portu**,
- część kursów realizowana jest przez przystanek Grodek oraz w okolicę cmentarza.



LINIA B

- linia okrężna,
- przystanek początkowy i końcowy: **Kapitanat Portu**,
- część kursów realizowana jest przez przystanek Grodek oraz w okolicę cmentarza.



źródło podkładu: Mapy Google



LINIA 2



- w obrębie linii autobusy kursują na dwóch trasach:
Kapitanat Portu -> Wydrzany
Wydrzany -> Kapitanat Portu,
- część kursów realizowana jest jedynie do ulicy **Mazowieckiej**.



LINIA 6



- linia obsługiwana jest tylko w **sezonie wakacyjnym** (01.07 – 31.08),
- w obrębie linii autobusy kursują na dwóch trasach:
Kapitanat Portu -> Wydrzany
Wydrzany -> Kapitanat Portu.

źródło podkładu: Mapy Google



LINIA 1



- linia obsługiwana jest tylko w **sezonie wakacyjnym** (01.07 – 31.08),
- w obrębie linii autobusy kursują na dwóch trasach:
Dworzec PKP -> Latarnia Morska
Latarnia Morska -> Dworzec PKP.



LINIA 5



źródło podkładu: Mapy Google

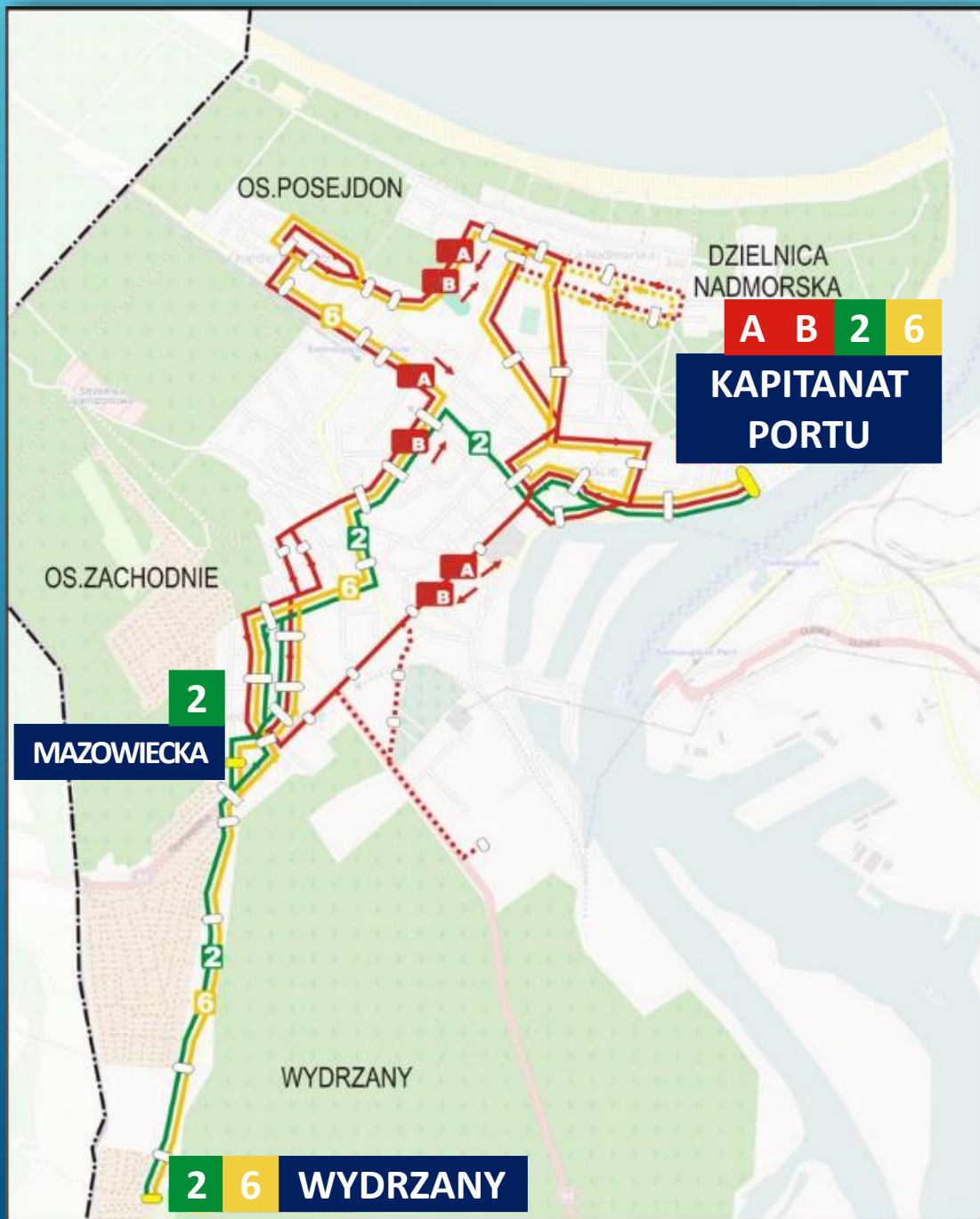
- w obrębie linii autobusy kursują na dwóch trasach:
Dworzec PKP -> 1 Maja/Kościół
1 Maja/Kościół -> Dworzec PKP,
- linia łączy wyspę Wolin z wyspą Karsibór,
- ze względu na znaczną długość linii duża część przystanków funkcjonuje w trybie „na żądanie”.



LINIA 7

- w obrębie linii autobusy kursują na dwóch trasach:
 - Dworzec PKP -> Zalewowa - Pętla
 - Zalewowa - Pętla -> Dworzec PKP,
- Linia łączy Osiedle Warszów z Osiedlem Przytór-Łunowo,
- połowa kursów realizowana jest przez ulicę Sąsiedzką.





KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU

WYSPA UZNAM






KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU

WYSPA WOLIN



Jak jest zabezpieczony dojazd środkami komunikacji miejskiej do szkół, urzędów, zakładów opieki zdrowotnej i promu?



SIEĆ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Podstawowe zasady:

- odległość przystanków autobusowych od szkół, urzędów, zakładów opieki zdrowotnej nie może być większa niż **300 m**,
- przystanek autobusów dowożących lub odwożących pasażerów do przystani promowej **musi znajdować się bezpośrednio przy niej.**



WYJĄTKI

- Gimnazjum Publiczne przy ul. Kościuszki
odległość od przystanku Matejki/Witosa wynosi **360 m**,
- Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Niedziałkowskiego
odległość od przystanku Plac Kościelny wynosi **380 m**.



***Jaka jest częstotliwość ruchu
autobusowego na poszczególnych liniach?***



CZĘSTOTLIWOŚĆ KURSOWANIA AUTOBUSÓW W DNI ROBOCZE

<p>pora dnia</p> <p>linia</p>	<p>w szczycie</p> <p>(06:00 – 08:00 oraz</p> <p>14:00 – 16:00)</p>	<p>poza</p> <p>szczytem</p>	<p>wieczorem</p>
linia A	co 25 minut	co 40 minut	co 60 minut (po 19:00)
linia B	co 25 minut	co 40 minut	co 50 minut (po 18:00)
linia 2	co 15 minut	co 20 minut	co 40 minut (po 18:00)
linia 6	w sezonie kursuje z częstotliwością co 40 minut		
linia 1	w sezonie kursuje z częstotliwością co 45 minut		
linia 5	co 50 minut	co 60 minut	co 60 minut (po 19:00)
linia 7	co 50 minut	co 60 minut	co 60 minut (po 19:00)



CZĘSTOTLIWOŚĆ KURSOWANIA AUTOBUSÓW W SOBOTY

linia \ pora dnia	w szczycie (06:00 – 08:00 oraz 14:00 – 16:00)	poza szczytem	wieczorem
linia A	co 50 minut	co 50 minut	co 60 minut (po 18:00)
linia B	co 40 minut	co 40 minut	co 60 minut (po 18:00)
linia 2	co 30 minut	co 40 minut	co 60 minut (po 16:00)
linia 6	w sezonie kursuje z częstotliwością co 40 minut		
linia 1	w sezonie kursuje z częstotliwością co 45 minut		
linia 5	co 60 minut	co 70 minut	co 50 minut (po 20:00)
linia 7	co 50 minut	co 60 minut	co 60 minut (po 18:00)



CZĘSTOTLIWOŚĆ KURSOWANIA AUTOBUSÓW W NIEDZIELE I ŚWIĘTA

<p>pora dnia</p> <p>linia</p>	<p>w szczycie</p> <p>(06:00 – 08:00 oraz</p> <p>14:00 – 16:00)</p>	<p>poza</p> <p>szczytem</p>	<p>wieczorem</p>
linia A	co 50 minut		
linia B	co 50 minut		
linia 2	co 50 minut		
linia 6	w sezonie kursuje z częstotliwością co 50 minut		
linia 1	w sezonie kursuje z częstotliwością co 45 minut		
linia 5	co 120 minut	obie linie obsługuje 1 autobus, naprzemiennie	
linia 7	co 120 minut		



***Czy liczba pasażerów przewożonych
autobusami rośnie czy maleje
i jakie są tego powody?***



LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW




PRZYCZYNY SPADKU LICZBY PRZEWOŻONYCH PASAŻERÓW

- **wzrost ilości samochodów osobowych** (rzędu 38% w ostatnich czterech latach, dla porównania w Polsce 12,6%),
- spadek ilości uczniów w szkołach o około **10%**,
- 50-procentowy **przyrost długości ścieżek rowerowych** na terenie Świnoujścia.



Część II

Podstawowe informacje o przewoźniku



PODSTAWOWE DANE

Nazwa – **Komunikacja Autobusowa sp. z o.o.**

Data założenia – **14.03.2005 r.**

Status – **jednoosobowa Spółka Gminy-Miasta Świnoujście**, podmiot wewnętrzny w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Cel i przedmiot działania – **wykonywanie zadań o charakterze użyteczności publicznej**, realizacja zadań własnych Gminy-Miasta Świnoujście.



TABOR AUTOBUSOWY SPÓŁKI

- 10 nowoczesnych autobusów **Solaris Urbino 12**, zakupionych w roku 2010 w ramach projektu dofinansowanego ze środków unijnych,
- 2 nowoczesne autobusy **Solaris Urbino 12**, zakupione w roku 2013 ze środków własnych,
- 7 używanych autobusów **MAN** zakupionych w latach 2007 – 2009 (lata produkcji 1993 – 1995),
- 1 używany autobus **MAN** zakupiony w roku 2015, a wyprodukowany w 2000.



ZAPLECZE TECHNICZNE



Zajezdnia autobusowa wraz z halą diagnostyczno-remontową przy ul. Karsiborskiej wybudowana przy większościowym udziale funduszy UE.



ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA PRACOWNIKÓW

- **34** kierowców na **30** etatach,
 - **8** mechaników (w tym **2** diagnostów),
 - **11** osobowe zaplecze pomocnicze (dyspozytorzy, sprzedawcy biletów, sprzątaczkę autobusów),
 - **7** pracowników biurowych.
-
- przeciętne wynagrodzenie w 2014 r. – **brutto 4 161 zł**,
 - przeciętne wynagrodzenie w grupie kierowców – **brutto 4 291 zł**.



Zawarte umowy przewozowe



USŁUGI PRZEWOZOWE NA TERENIE ŚWINOUJŚCIA

Podstawa prawna – Umowa Wykonawcza Nr **WIM/123/2014** z dnia 29.12.2014 r. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w Świnoujściu zawarta z Gminą-Miastem Świnoujście.

Wysokość rekompensaty na 2015 r. przewidziana umową – **3 344 000 zł.**

Kalkulacja rekompensaty – przeliczenie ilości wozokilometrów: **579 083 km** przy stawce w wysokości **5,77 zł/1 wozokilometr.**



USŁUGI PRZEWOZOWE W RELACJI ŚWINOUJŚCIE – MIĘDZYDROJE

LINIA 10

Podstawa prawna:

- Porozumienie Międzygminne pomiędzy Gminą-Miastem Świnoujście i Gminą Międzyzdroje z dnia 24.12.2013 r.,
- Umowa Wykonawcza Nr WIM/130/2013 pomiędzy Gminą Miastem Świnoujście, a Komunikacją Autobusową sp. z o.o.

Organizator przewozów – **Gmina-Miasto Świnoujście.**

Operator – **Komunikacja Autobusowa sp. z o.o.**

Kalkulacja rekompensaty na rok 2015 – przeliczenie ilości wozokilometrów: **193 547 km** przy stawce w wysokości **0,72 zł/1 wozokilometr**, co daje kwotę całkowitą w wysokości: **139 562 zł.**

Zasady finansowania linii – Gmina Międzyzdroje - 60 %,
Gmina-Miasto Świnoujście – 40%



OBSŁUGA LINII NR 290 (tzw. LINIA EUROPEJSKA)

Podstawa prawna – umowa kooperacyjna z firmą niemiecką **Ostsee Bus** (ostatnia nowelizacja umowy - 02.05.2013 r.).

Zasady finansowania – linia komercyjna, **w pełni dochodowa** i niewymagająca dopłat z budżetu Gminy-Miasta Świnoujście.



Część III

Ekonomiczne aspekty działalności Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o.

PLANOWANE WYNIKI EKONOMICZNE NA POSZCZEGÓLNYCH LINIACH W ROKU 2015

L.P.	Opis pozycji	Linie miejskie	Linia 10 Międzyzdroje	Linia Europejska	Ogółem
1	Przewidywane koszty	4 717 778	918 827	962 880	6 599 484
a	Koszty bezpośrednie ogółem	2 425 658	512 014	331 368	3 269 040
b	Koszty pośrednie ogółem	2 292 120	406 813	631 512	3 330 444
2	Przychody z komunikacji miejskiej	1 447 000	776 000	975 000	3 198 000
3	<i>Wynik z działalności operacyjnej (2-1)</i>	- 3 270 778	- 142 827	12 120	- 3 401 484
4	Odsetki pokrywane z rekompensaty	109 221	0	0	109 221
5	Rozsądny narzut zysku	5 560	1 000	0	6 560
6	Wydatki podlegające rekompensacie ogółem	3 385 559	143 827	0	3 529 386
7	Przychody pomniejszające rekompensatę	41 559	4 265	0	45 824
8	Kwota rekompensaty (7-8)	3 344 000	139 562	0	3 483 562

EFEKTY EKONOMICZNE PROGRAMU OPTYMALIZACJI PRZEWOZÓW

Geneza programu:

- zbyt mała ilość kursów na kierunkach głównych potoków pasażerskich,
- niski stopień wykorzystania autobusów.

Istota programu –

wprowadzenie **linii okrężnych A i B** w miejsce linii 3, 4 i 6.



EFEKTY EKONOMICZNE PROGRAMU OPTYMALIZACJI PRZEWOZÓW

Pozytywy zmian:

- zwiększenie ilości kursów na kierunkach głównych potoków pasażerskich,
- zwiększenie wypełnienia autobusów,
- oszczędność kosztów,
- zahamowanie spadku ilości pasażerów.

Negatywy zmian:

- wydłużenie czasu przejazdu na niektórych odcinkach linii A i B,
- likwidacja przebiegu linii przez odcinek ulicy 11-go Listopada.



PROM → DZIELNICA NADMORSKA

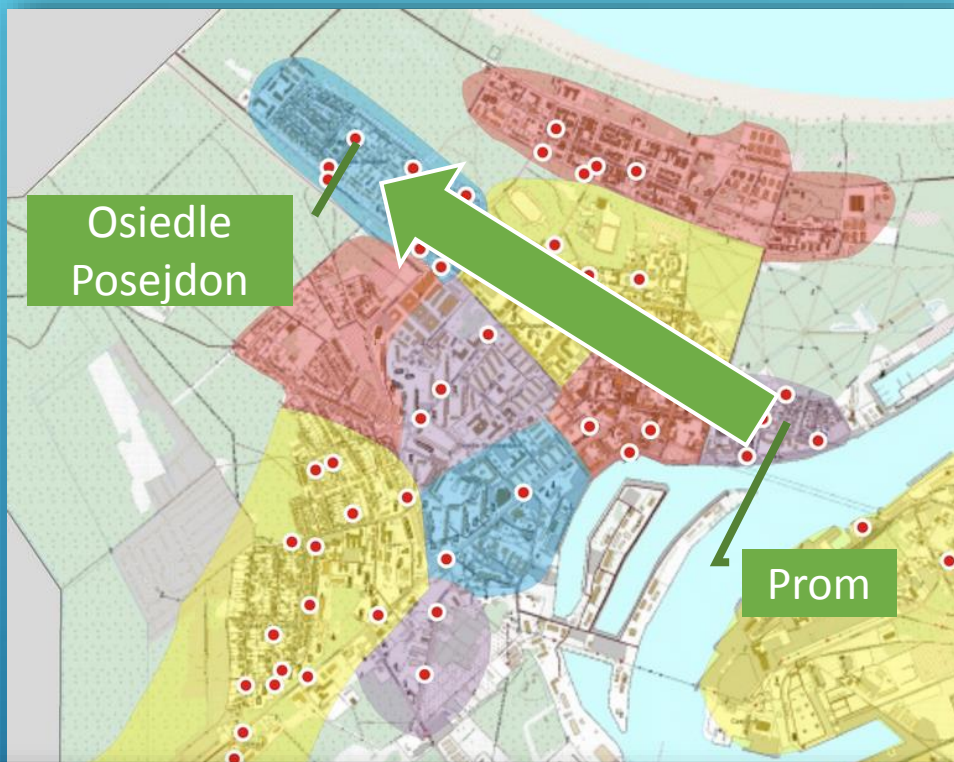


Rozkład w roku szkolny					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	6	7 min.	37	27	27
PO	A	7 min.	28	22	16
	B	24 min.	26	19	15
	Suma kursów		54	41	31

Rozkład wakacyjny					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	6	7 min.	37	27	27
PO	A	7 min.	28	22	16
	B	24 min.	26	18	14
	6	7 min.	17	16	12
	Suma kursów		71	56	42



PROM → OSIEDLE POSEJDON

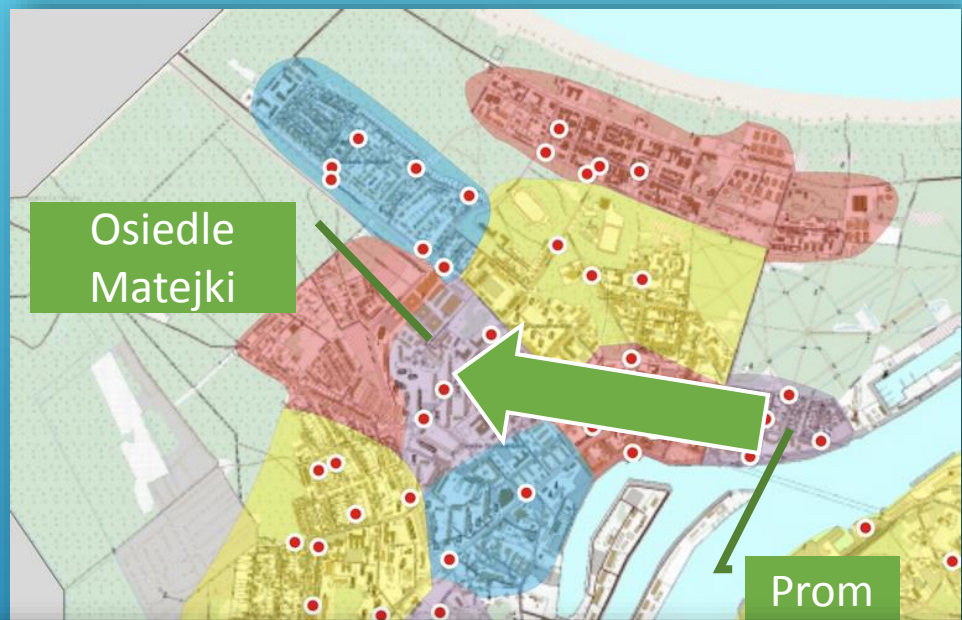


Rozkład w roku szkolny					
Linia	Czas przejazdu	Liczba kursów			
		Pn. – Pt.	Sob.	Święta	
PRZED	6	12 min.	37	27	27
PO	A	12 min.	28	22	16
	B	20 min.	26	19	15
	Suma kursów		54	41	31

Rozkład wakacyjny					
Linia	Czas przejazdu	Liczba kursów			
		Pn. – Pt.	Sob.	Święta	
PRZED	6	12 min.	37	27	27
PO	A	12 min.	28	22	16
	B	20 min.	26	18	14
	6	12 min.	17	16	12
	Suma kursów		71	56	42



PROM → OSIEDLE MATEJKI



Rozkład w roku szkolnym					
Linia	Czas przejazdu	Liczba kursów			
		Pn. – Pt.	Sob.	Święta	
PRZED	2	7 min.	40	17	16
	6	17 min.	37	27	15
	Suma kursów		77	44	31
PO	A	18 min.	28	22	16
	B	14 min.	26	29	15
	2	7 min.	43	20	13
	Suma kursów		97	71	44

Rozkład wakacyjny					
Linia	Czas przejazdu	Liczba kursów			
		Pn. – Pt.	Sob.	Święta	
PRZED	2	7 min.	40	17	9
	6	17 min.	37	27	27
	Suma kursów		77	44	36
PO	A	18 min.	28	22	16
	B	14 min.	26	18	14
	2	7 min.	29	20	13
	6	18 min.	17	16	12
	Suma kursów		100	76	55



PROM → OSIEDLE ZACHODNIE

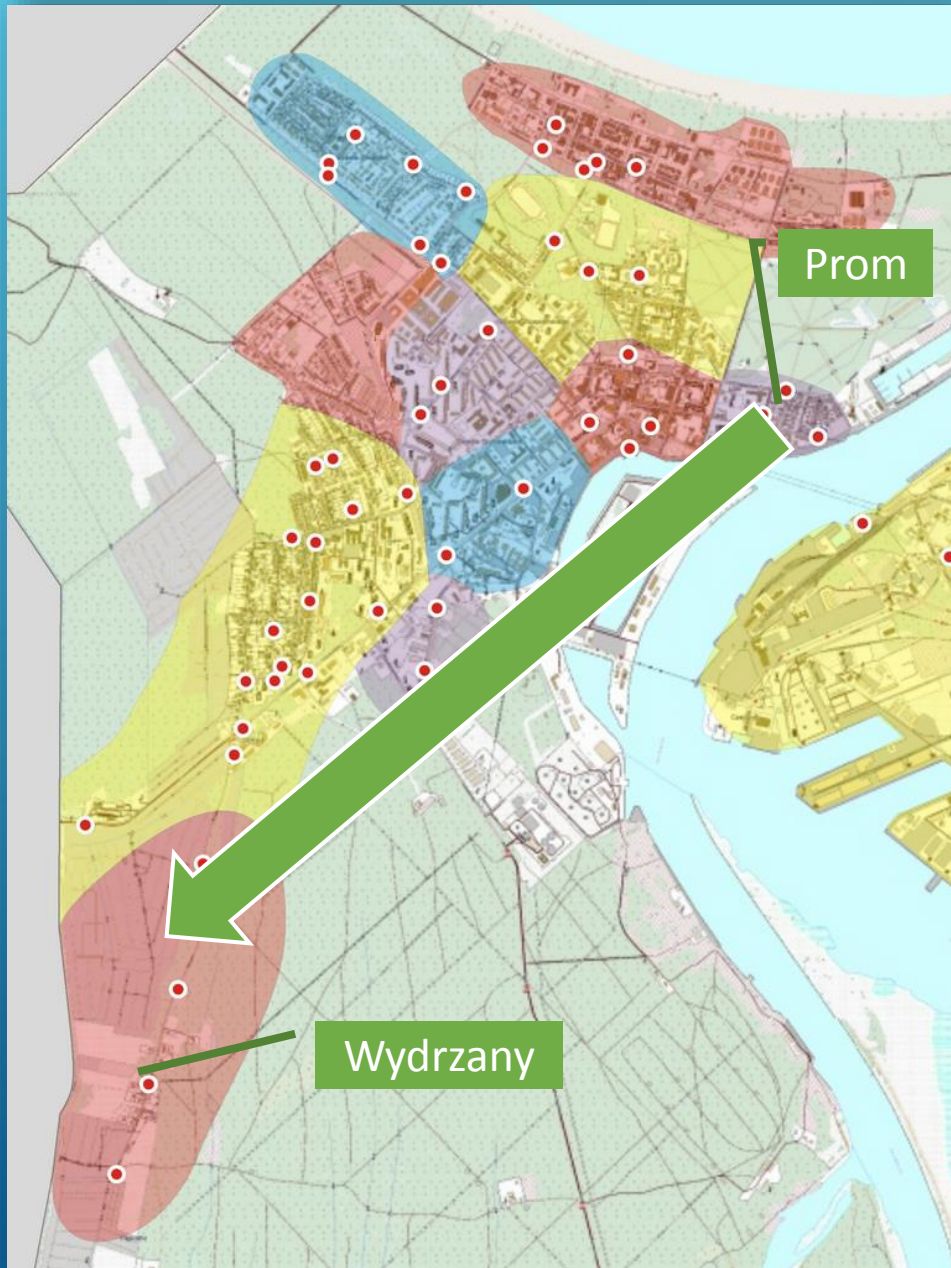


Rozkład w roku szkolnym					
Linia	Czas przejazdu	Liczba kursów			
		Pn. – Pt.	Sob.	Święta	
PRZED	2	13 min.	40	17	9
	3	7 min.	22	15	15
	6	24 min.	37	27	27
	Suma kursów		99	59	51
PO	A	24 min.	28	22	16
	B	8 min.	26	29	15
	2	13 min.	43	20	13
	Suma kursów		97	71	44

Rozkład wakacyjny					
Linia	Czas przejazdu	Liczba kursów			
		Pn. – Pt.	Sob.	Święta	
PRZED	2	13 min.	40	17	9
	3	7 min.	25	24	24
	6	24 min.	37	27	27
	Suma kursów		102	68	60
PO	2	13 min.	29	20	13
	A	24 min.	28	22	16
	B	8 min.	26	18	14
	6	24 min.	17	16	12
Suma kursów		100	76	55	



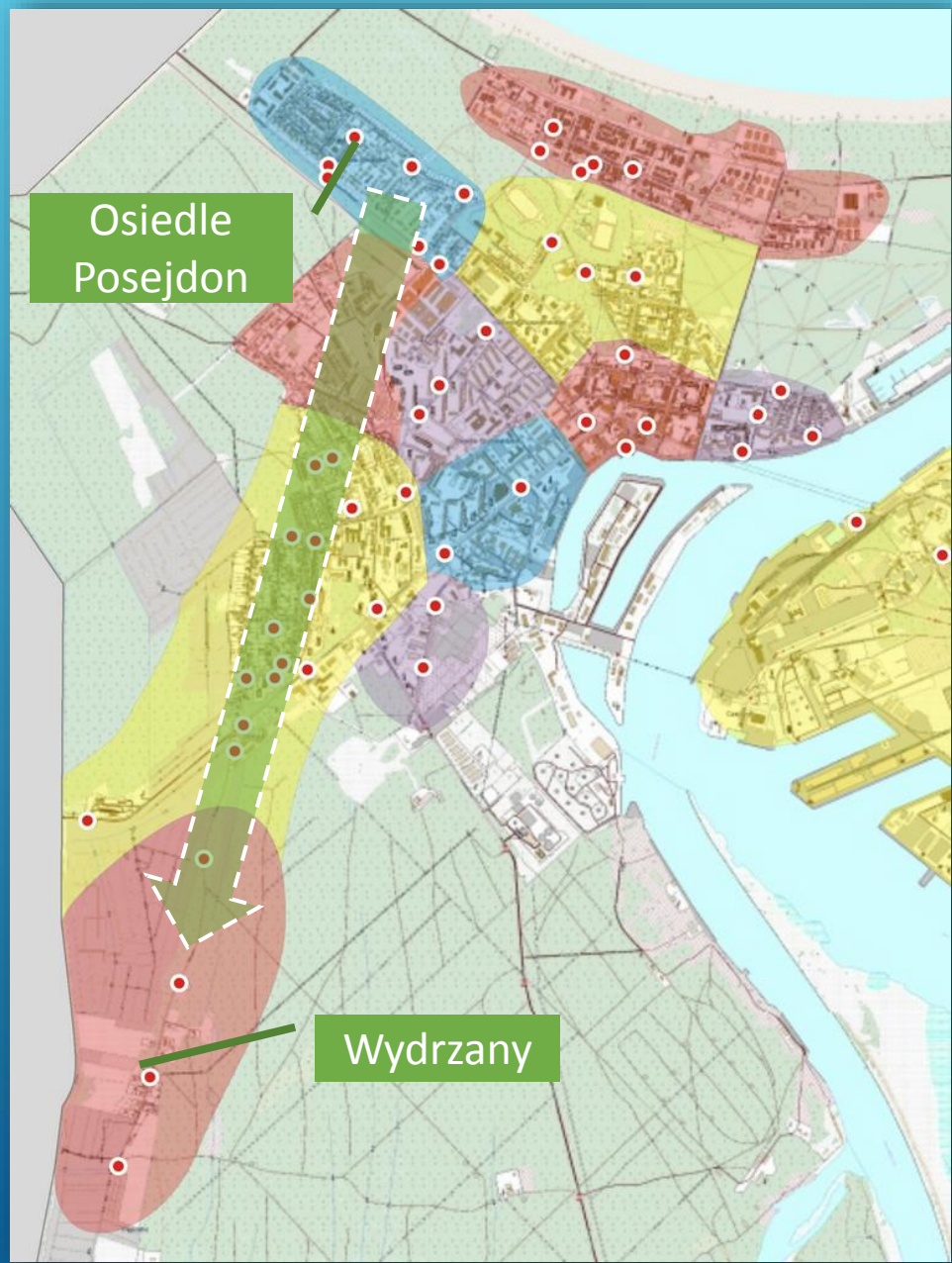
PROM → WYDRZANY



Rozkład w roku szkolnym					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	3	14 min.	22	15	15
PO	2	19 min.	20	16	12

Rozkład wakacyjny					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	3	14 min.	25	24	24
PO	2	19 min.	19	17	12
	6	31 min.	17	16	12
Suma kursów			36	33	24

OSIEDLE POSEJDON → WYDRZANY



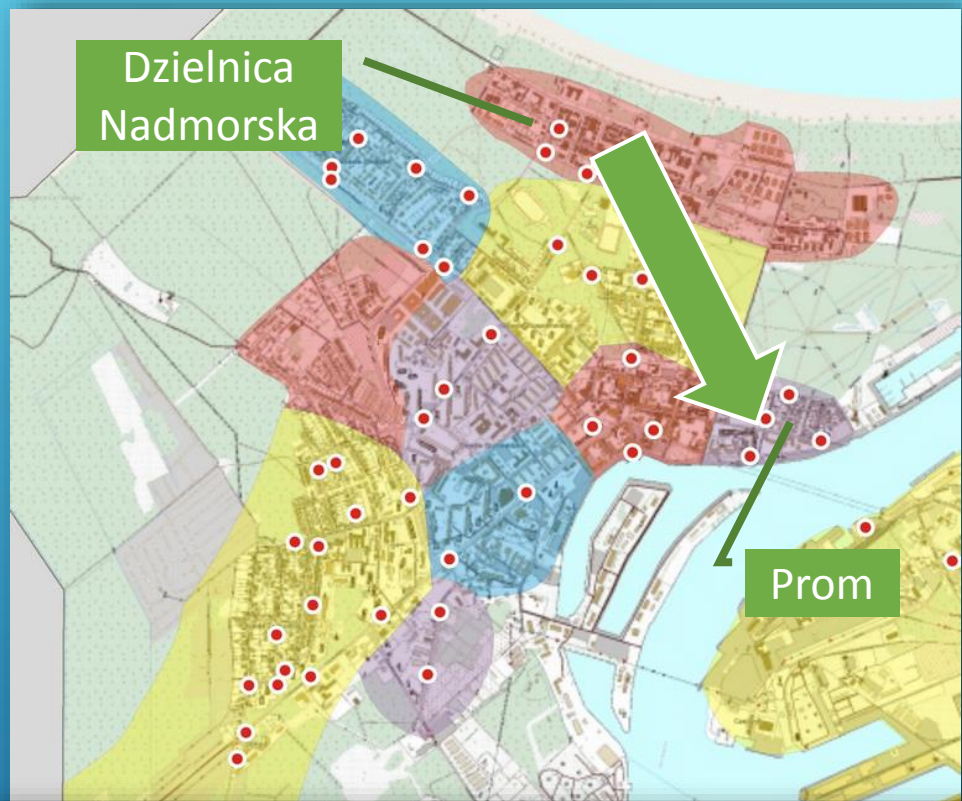
Rozkład w roku szkolnym					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	4	19 min.	5	5	5

Rozkład wakacyjny					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	4	19 min.	13	13	13

na podstawie: TRAKO Wierzbicki i Wspólnicy S.J.



DZIELNICA NADMORSKA → PROM



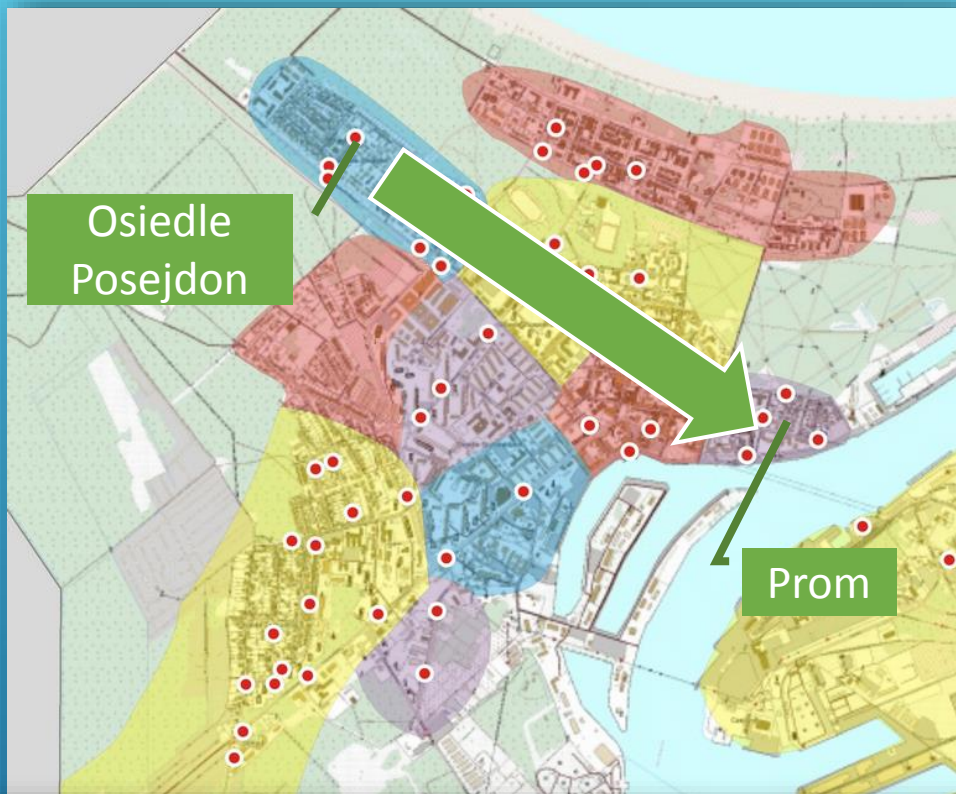
Rozkład wakacyjny					
Linia	Czas przejazdu	Liczba kursów			
		Pn. – Pt.	Sob.	Święta	
PRZED	6	6 min.	35	26	26
PO	A	24 min.	27	21	15
	B	6 min.	26	20	15
	6	6 min.	20	17	13
	Suma kursów		73	58	43

Rozkład w roku szkolnym					
Linia	Czas przejazdu	Liczba kursów			
		Pn. – Pt.	Sob.	Święta	
PRZED	6	6 min.	35	26	26
PO	A	24 min.	27	21	15
	B	6 min.	26	19	15
	Suma kursów		53	40	30

na podstawie: TRAKO Wierzbicki i Wspólnicy S.J.



OSIEDLE POSEJDON → PROM

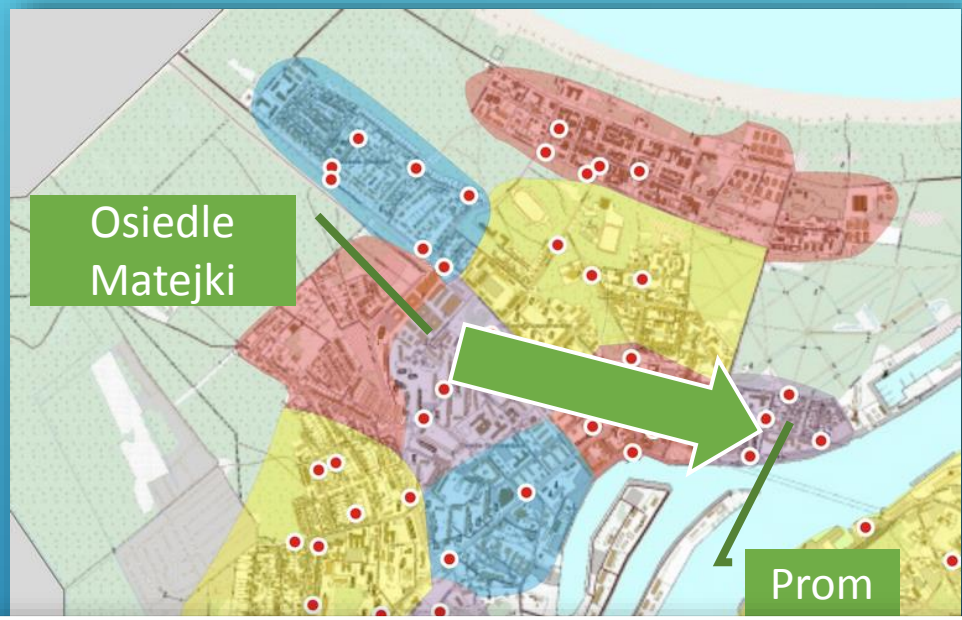


Rozkład w roku szkolnym					
Linia	Czas przejazdu	Liczba kursów			
		Pn. – Pt.	Sob.	Święta	
PRZED	6	10 min.	35	26	26
PO	A	19 min.	27	21	15
	B	11 min.	26	19	15
	Suma kursów		53	40	30

Rozkład wakacyjny					
Linia	Czas przejazdu	Liczba kursów			
		Pn. – Pt.	Sob.	Święta	
PRZED	6	10 min.	35	26	26
PO	A	19 min.	27	21	15
	B	11 min.	26	20	15
	6	11 min.	20	17	13
	Suma kursów		73	58	43



OSIEDLE MATEJKI → PROM



Rozkład w roku szkolnym					
Linia	Czas przejazdu	Liczba kursów			
		Pn. – Pt.	Sob.	Święta	
PRZED	2	6 min.	43	18	10
	6	15 min.	35	26	26
	Suma kursów		78	44	36
PO	A	14 min.	27	21	15
	B	15 min.	26	19	15
	2	6 min.	44	15	13
	Suma kursów		97	55	43

Rozkład wakacyjny					
Linia	Czas przejazdu	Liczba kursów			
		Pn. – Pt.	Sob.	Święta	
PRZED	2	6 min.	43	18	10
	6	15 min.	35	26	26
	Suma kursów		78	44	36
PO	A	14 min.	27	21	15
	B	15 min.	26	20	15
	2	6 min.	28	19	13
	6	15 min.	20	17	13
	Suma kursów		101	77	56



OSIEDLE ZACHODNIE → PROM



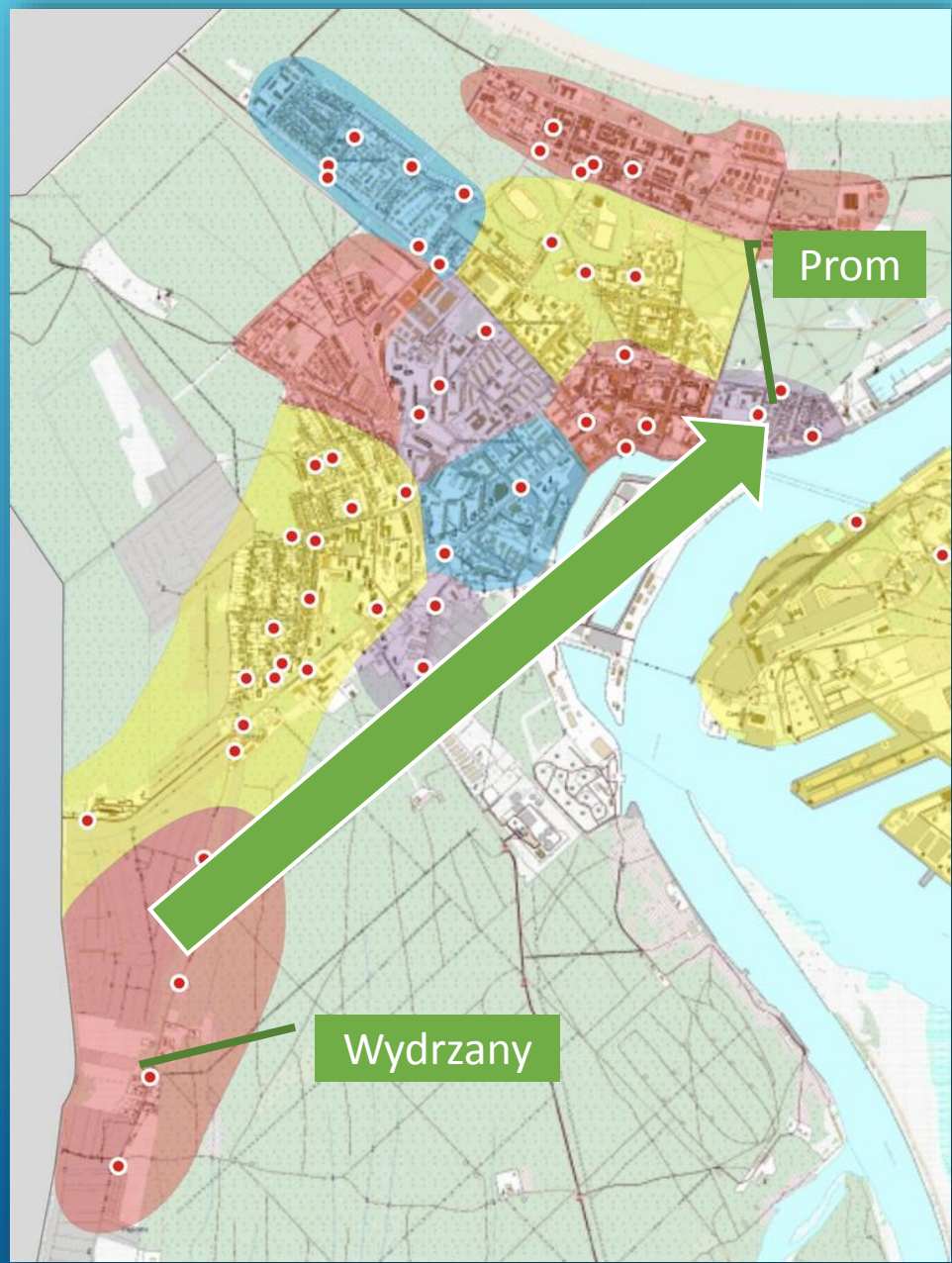
Osiedle Zachodnie

Rozkład w roku szkolnym					
Linia	Czas przejazdu	Liczba kursów			
		Pn. – Pt.	Sob.	Święta	
PRZED	2	13 min.	43	18	10
	3	6 min.	25	16	16
	6	22 min.	35	26	26
	Suma kursów		103	60	52
PO	A	8 min.	27	21	15
	B	22 min.	26	19	15
	2	13 min.	44	15	13
	Suma kursów		97	55	43

Rozkład wakacyjny					
Linia	Czas przejazdu	Liczba kursów			
		Pn. – Pt.	Sob.	Święta	
PRZED	2	16 min.	43	18	10
	3	6 min.	27	24	24
	6	22 min.	35	26	26
	Suma kursów		105	68	60
PO	A	8 min.	27	21	15
	B	22 min.	26	20	15
	2	13 min.	28	19	13
	6	22 min.	20	17	13
Suma kursów		101	77	56	



WYDRZANY → PROM

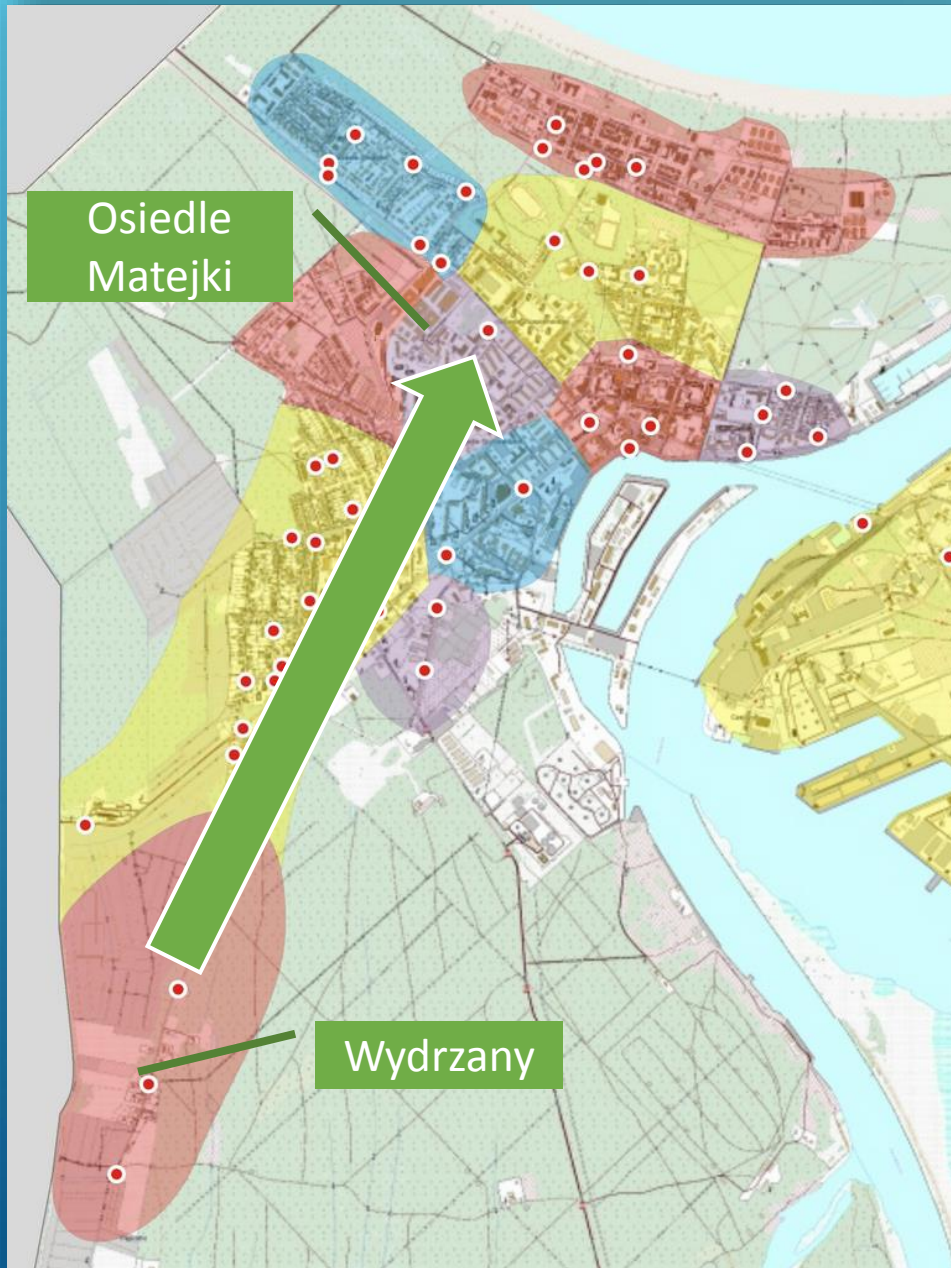


Rozkład w roku szkolnym					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	3	12 min.	23	16	16
PO	2	20 min.	22	15	12

Rozkład wakacyjny					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	3	12 min.	25	24	24
PO	2	20 min.	19	16	12
	6	29 min.	20	17	13
Suma kursów			39	33	25

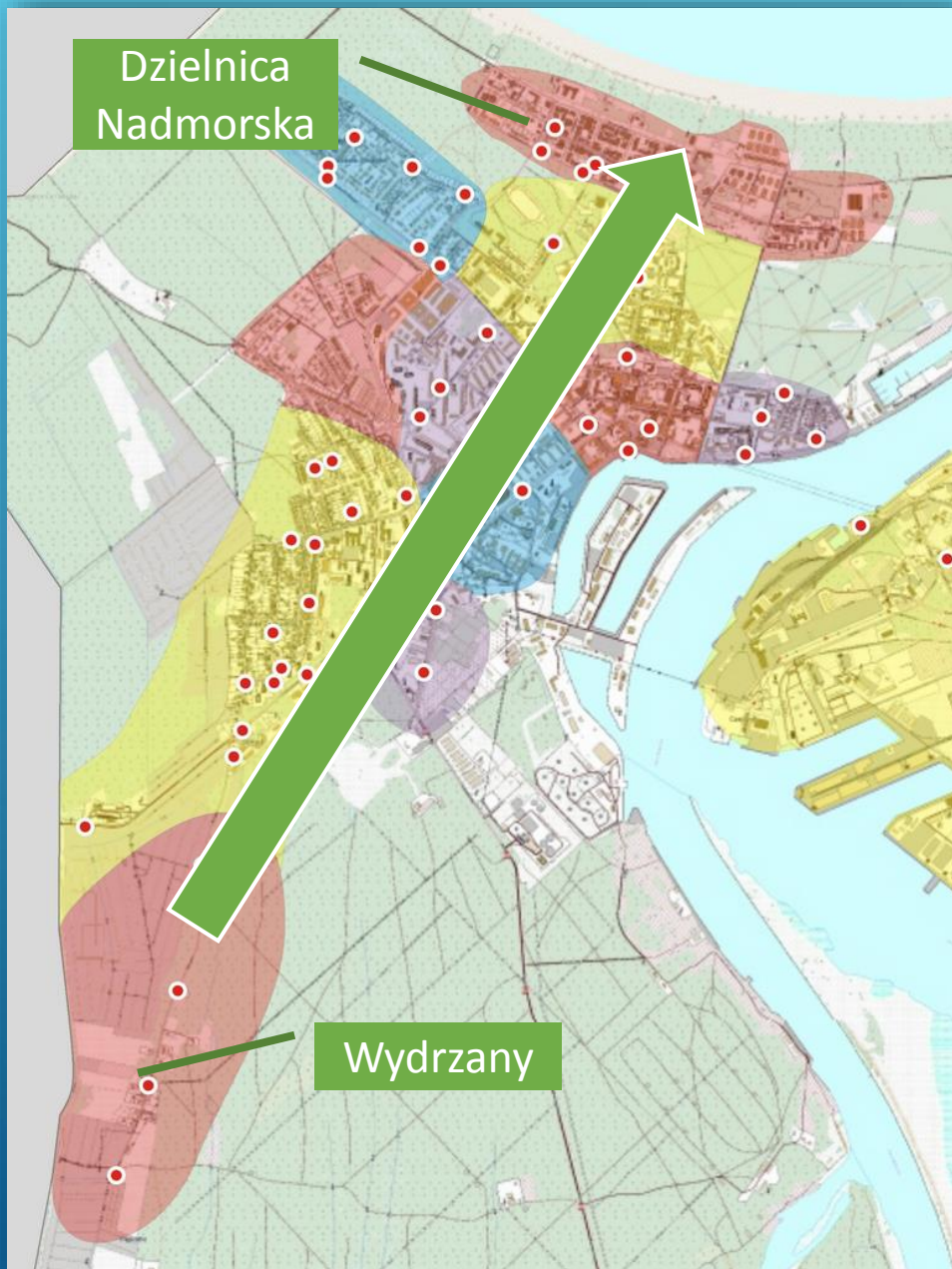


WYDRZANY → OSIEDLE MATEJKI



Rozkład w roku szkolnym					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	4	12 min.	6	6	6
PO	2	13 min.	22	15	12

Rozkład wakacyjny					
Linia		Czas przejazdu	Liczba kursów		
			Pn. – Pt.	Sob.	Święta
PRZED	4	12 min.	13	13	13
PO	2	13 min.	19	16	12
	6	13 min.	20	17	13
Suma kursów			39	33	25



WYDRZANY → DZIELNICA NADMORSKA

Rozkład w roku szkolnym					
Linia	Czas przejazdu	Liczba kursów			
		Pn. – Pt.	Sob.	Święta	
PRZED	4	15 min.	6	6	6

Rozkład wakacyjny					
Linia	Czas przejazdu	Liczba kursów			
		Pn. – Pt.	Sob.	Święta	
PRZED	4	15 min.	13	13	13
PO	6	23 min.	20	17	13



Wyniki ekonomiczne optymalizacji



WYNIKI EKONOMICZNE OPTYMALIZACJI

Rodzaje kosztów	Okres	01.04.2013 – 31.03.2014	
	01.04.2012 – 31.03.2013	ceny bieżące	ceny roku 2012/2013
Kierowcy w przeliczeniu na pełne etaty (średniomiesięcznie)	27,9	24,2	24,2
Zużycie paliwa w litrach	239 474	205 826	205 826
Koszty paliwa	1 118 410	912 530	961 933
Koszty wynagrodzeń kierowców	1 569 135	1 421 027	1 358 356
Ilość wozokilometrów	675 826	581 271	581 271
Koszty paliwa i wynagrodzeń	2 687 545	2 333 557	2 320 289
Redukcja kosztów		353 988	367 256

PRZED
OPTYMALIZACJĄ

PO
OPTYMALIZACJI



Część IV

Główne zamierzenia przyszłościowe Spółki



Obszar Eksploatacyjny



OBSZAR EKSPLOATACYJNY

- zakup niskoemisyjnych autobusów miejskich z niekonwencjonalnymi systemami napędowymi np. hybrydowe,
- wprowadzenie możliwości zakupu elektronicznych biletów za pomocą internetowych kanałów informatycznych i aplikacji multimedialnych,
- wprowadzenie Elektronicznej Karty Mieszkańca,
- wprowadzenie aplikacji multimedialnej umożliwiającej dostęp do Elektronicznego Rozkładu Jazdy ze strony internetowej naszej Spółki,



OBSZAR EKSPLOATACYJNY

- wprowadzenie Zintegrowanego Dynamicznego Systemu Informacji Pasażerskiej,
- rozbudowa autobusowych tras i linii miejskich w rejonach miasta silnie rozbudowujących się infrastrukturalnie (Dzielnica Nadmorska, Centrum Usług „Mulnik”),
- budowa na terenie zajezdni stacji paliw (dystrybutorów na ON i płyn ADBLUE),
- rozbudowa wprowadzonego pod koniec ubiegłego roku programu komputerowego wspomagającego Zarządzanie Spółką.



***Obszar
Zaplecza Technicznego***



OBSZAR ZAPLECZA TECHNICZNEGO

- zakup nowoczesnych urządzeń elektronicznych (diagnoskopy) wspomagających mechaników w naprawie i obsłudze coraz bardziej skomplikowanych i zaawansowanych technologicznie zespołów i podzespołów współczesnych autobusów miejskich,
- nabór i stałe podnoszenie kwalifikacji zespołu mechaników poprzez cykliczne uczestnictwa w specjalistycznych kursach i szkoleniach branżowych,
- rozszerzenie istniejącej oferty usług serwisowych o usługi oponiarskie i rozbudowę oferty usługowej Auto-Myjni na klientów zewnętrznych w celu poprawy wykorzystania potencjału zaplecza technicznego naszej Spółki.



KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA Sp. z o.o.

ul. Karsiborska 33a

72-600 Świnoujście

www.ka.swinoujscie.pl

